

24 septembre 2024

Elargissement de l'A57 : mise en circulation anticipée de la 3^e voie.

Dans le sens Nice / Toulon, les usagers circulent désormais sur trois voies de Pierre Ronde à La Bigue et de La Bigue à Tombadou.

Les équipes de VINCI Autoroutes ont mis en circulation en ce mardi matin, de manière provisoire et anticipée, la 3^e voie de l'autoroute A57 sur deux secteurs. Préparée depuis plusieurs semaines en coordination avec les services de l'Etat et de la préfecture du Var, cette mise en circulation anticipée permet désormais aux automobilistes de circuler sur 3 voies entre Pierre Ronde et La Bigue puis entre La Bigue et Tombadou, en direction de Toulon. Pour l'occasion, Philippe Mahé, préfet du Var, a réuni les élus locaux et la presse pour souligner cette nouvelle avancée dans l'élargissement.



(Photo Alain Tendéro/Wonderful - secteur de la Coupiane en direction de Toulon)

Une étape clé avant la fin des travaux et la mise en service définitive

Débuté au printemps 2021, le chantier d'élargissement à 2x3 voies de l'autoroute A57 à l'Est de Toulon a transformé le quotidien des Toulonnais. Au fil des mois, la progression des travaux est bien visible et la nouvelle infrastructure se dévoile chaque jour un peu plus. La mise en circulation anticipée de la 3^e voie sur les sections allant de Pierre-Ronde à La Bigue et de La Bigue à Tombadou, totalisant 2,8 km, est une étape majeure dans l'avancement de l'opération. (Cf : carte ci-dessous)

Cette dernière va, d'ores et déjà, contribuer à améliorer les conditions de circulation, uniquement en direction de Toulon, avec une voie supplémentaire. Les conducteurs bénéficieront d'une meilleure fluidité au niveau des sorties et surtout au niveau des entrées des échangeurs, situés sur cette portion d'autoroute, leur permettant soit de pouvoir continuer jusqu'à l'échangeur suivant sans changer de file, soit de s'insérer sur l'A57 plus facilement. Ainsi, les conducteurs pourront mieux se répartir sur les 3 voies en fonction de leur destination pour une meilleure sécurité.

L'aboutissement de cette mise en circulation anticipée et provisoire de la 3^e voie est le résultat d'un travail collectif mené par les services de l'Etat, le préfet du Var et l'équipe de la Direction d'Opérations A57 de VINCI Autoroutes.

Mise en circulation anticipée de la 3^e voie de l'A57

dans le sens Nice vers Toulon :
Pierre Ronde > La Bigue + La Bigue > Tombadou



Principe de circulation à 3 voies

Rappel des CONSIGNES

- ▶ La peinture jaune au sol signale la zone de travaux.
- ▶ Respectez une vitesse de 70 km/h.
- ▶ Maintenez les distances de sécurité.
- ▶ N'entrez pas dans le chantier réservé aux personnes habilitées.
- ▶ Ne circulez pas sur la bande d'arrêt d'urgence, neutralisée par des plots blancs et rouges, car des équipes peuvent y intervenir.
- ▶ Ne changez pas de file inopinément.
- ▶ La remontée de file des deux-roues est interdite dans la zone en chantier.

Le chantier n'est pas terminé, les travaux se poursuivent

Le groupement d'entreprises NGE est à pied d'œuvre pour achever les travaux qui restent encore nombreux à réaliser :

- sur les ouvrages d'art notamment le pont des Fourches et celui de la Bigue,
- au niveau des deux passerelles piétonnes à Sainte Musse et à Pierre Ronde,
- dans le terre-plein central à Sainte Musse,
- au niveau du terre-plein latéral à la Bigue avec la construction d'une glissière en béton,
- entre le tunnel et Benoît Malon puis entre Pierre Ronde et la bifurcation A57/A570 pour la remise aux normes des équipements de sécurité et de signalisation,
- sur les rétablissements des voiries extérieures à l'A57,
- dans le secteur des 2 quais des futurs arrêts de bus à Sainte-Musse pour les aménager,
- entre Benoît Malon et Pierre Ronde pour la réalisation des chaussées définitives et du marquage au sol définitif,
- ou encore sur plusieurs zones de long de l'A57 pour la réalisation des aménagements paysagers.

Ce chantier reste une véritable fourmilière, particulièrement les nuits de semaine afin de limiter l'impact sur la circulation en journée.

La mise en service devrait intervenir dans le courant du 1^{er} semestre 2025 une fois la Décision Ministérielle délivrée par les services de l'Etat.

Verbatims



**Philippe Mahé,
Préfet du Var**

« Après 3 ans de travaux, l'attente de la concrétisation du chantier de l'A57 de la part des usagers, des collectivités et de l'ensemble des parties prenantes est grande. Ce chantier de 300 millions d'euros, essentiel pour la mobilité dans la métropole toulonnaise, soutient la croissance économique et contribue à la création de milliers d'emplois. Il est important de marquer une nouvelle étape aujourd'hui en offrant la possibilité de circuler sur cette 3^e voie d'ores et déjà terminée sans attendre l'an prochain. J'ai souhaité cette anticipation et je suis heureux aujourd'hui de marquer avec vous cette phase importante de ce grand projet. Les travaux touchent à leur fin mais restons tout de même prudents sur la route. »



**Salvador Nunez,
Directeur Opérationnel, VINCI Autoroutes**

« Animés par la volonté commune d'offrir aux habitants de la métropole toulonnaise de meilleures conditions de circulation, le préfet du Var, les services de l'Etat et les équipes de VINCI Autoroutes se sont mobilisés pour rendre possible cette mise en circulation anticipée. Aujourd'hui, et sans attendre la fin des travaux, ces 2,8 km à 3 voies dans le sens Nice / Toulon vont contribuer à améliorer le quotidien des 110 000 véhicules qui circulent chaque jour sur l'A57 dans ce secteur de la métropole. Pour nous, c'est aussi une façon de remercier les habitants et conducteurs qui font preuve de patience et de résilience depuis le printemps 2021, date à laquelle débutaient ces travaux hors norme, en pleine ville.

Le chantier est dans sa dernière ligne droite et de nombreux travaux restent encore à réaliser pour terminer l'élargissement. Pour la sécurité de tous, j'appelle chacun à redoubler de vigilance jusqu'à la mise en service complète de l'A57 élargie, prévue dans le courant du premier semestre 2025 ».

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.a57-toulon.fr**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @TunnelToulon

Contacts presse :

- Sophie LETHUIN FARGE, sophie.letuinfarge@vinci-autoroutes.com, 06 01 04 54 43
- Service de la communication de la Préfecture du Var, pref-communication@var.gouv.fr

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sûres : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).