

## A57 – MISE À 2×3 VOIES SAINTE-MUSSE : DES TRAVAUX TOUS AZIMUTS

**N° 10** JUIN 2024

Cœur névralgique du chantier, le quartier de Sainte-Musse a connu de grandes évolutions depuis le début des travaux. La passerelle piétonne reliant les quartiers de La Palasse et Sainte-Musse est désormais installée. Elle sera ouverte à l'automne, une fois que les accès, escaliers et rampes pour personnes à mobilité réduite seront finalisés. Tour d'horizon des travaux en cours et à venir sur ce secteur.





## **CONSTRUCTION DES ARRÊTS DE BUS**

Côté Sud, la construction et l'aménagement des quais de bus ont débuté en mars. Il s'agit, dans un premier temps, de préparer les fondations des futurs équipements : abris, panneaux dynamiques d'information, poteaux d'éclairage et de caméras de sécurité.

Ainsi, les deux arrêts de bus (au Sud et au Nord) auront pour vocation d'assurer la liaison entre l'A57, la halte SNCF et le futur nouveau réseau de transport en commun de la métropole.

L'intégration de ces arrêts de bus sur l'A57 contribue à décarboner les mobilités du quotidien. C'est une réalisation inédite sur le réseau Escota en région Sud.

VINCI Autoroutes construit cette nouvelle infrastructure pour le compte de la Métropole Toulon Provence Méditerranée qui en assurera l'exploitation.





## A CRÉATION DU DERNIER BASSIN DE PROTECTION DE LA RESSOURCE EN EAU

Coté Nord, le dernier bassin multifonction est en cours de finalisation. Il sera enterré sous le futur arrêt de bus du sens Nice/Toulon et sous le futur parking extérieur au niveau de l'avenue René Cassin.

## RUE ANDRÉ BLONDEL: TRAVAUX DE RÉSEAUX ET DE RÉTABLISSEMENT

Depuis le 10 juin et jusqu'à la fin de l'été, la circulation sur la rue André Blondel est modifiée avec un alternat. Cette configuration permet aux équipes de réaliser une série de travaux importants sur les réseaux d'eau potable et pluviale, ainsi que sur les infrastructures d'éclairage et de fibre optique. En parallèle, la voirie sera refaite en plusieurs phases jusque fin d'année.







En raison de l'emplacement du chantier en pleine ville, VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour minimiser la gêne tout en maintenant les meilleures conditions de sécurité pour tous.