

A57 - Élargissement à 2x3 voies Bilan de l'insertion sociale sur le chantier : objectifs dépassés !

Dans le cadre de l'opération d'élargissement à 2x3 voies de l'autoroute A57, à l'Est de Toulon, VINCI Autoroutes a signé en novembre 2020, une convention de partenariat en faveur de l'emploi avec la Préfecture du Var, la Métropole Toulon Provence Méditerranée et sa Maison de l'Emploi, et France Travail Var. Cette convention a pour but de favoriser l'emploi et l'insertion locale sur ce chantier d'envergure débuté au printemps 2021.

Comme chaque année, le comité de pilotage s'est réuni ce mercredi 15 mai 2024 afin de dresser le bilan avec tous les acteurs. Un bilan positif puisqu'après 3 ans de chantier, les objectifs sont d'ores et déjà dépassés !



*Élargissement à 2x3 voies de l'A57 : les équipes sont mobilisées, jour et nuit, pour réaliser les travaux à l'Est de la métropole toulonnaise.
(Photo Alain Tendéro).*

Depuis plusieurs années, VINCI Autoroutes, maître d'ouvrage reconnu dans de nombreuses opérations d'aménagement du territoire, s'est engagée dans une démarche volontariste en faveur de l'emploi local et de l'insertion en collaboration avec les partenaires locaux, les services de l'Etat et les entreprises qui travaillent pour elle. C'est la raison pour laquelle, VINCI Autoroutes a souhaité s'associer à la Préfecture du Var, aux services de la Direction Départementale de l'Emploi, du Travail et des Solidarités du Var, à France Travail Var, à la Métropole Toulon Provence Méditerranée et à sa Maison de l'Emploi pour collaborer efficacement dans le cadre du chantier d'élargissement de l'autoroute A57 à Toulon.



Élargissement à 2x3 voies de l'A57 : dans le secteur de Sainte-Musse, les travaux se poursuivent, côté Nord, avec la création du bassin de protection de la ressource en eau et du futur arrêt de bus. (Photo Elite Drone)

Débutée en 2021, cette opération d'envergure est l'une des plus importantes actuellement sur la métropole toulonnaise. Ainsi, elle bénéficie à l'ensemble de l'économie locale et plus particulièrement à celle du bâtiment et des travaux publics. Sous l'impulsion de VINCI Autoroutes, toutes les entreprises du groupement NGE travaillant sur le chantier de l'A57, s'engagent à promouvoir l'emploi et à lutter contre l'exclusion via une clause sociale d'insertion. Chaque entreprise, accompagnée par la Maison de l'Emploi, met en place des actions pour aider les personnes en difficulté à trouver ou à retrouver un emploi durablement. Grâce à l'implication de tous les partenaires, les objectifs fixés sont d'ores et déjà très largement dépassés.

Le comité de pilotage s'est réuni, ce 15 mai, en présence de **Monsieur Jean-Louis Masson**, Président de la Maison de l'Emploi Provence Méditerranée et Vice-Président de la Métropole Toulon Provence Méditerranée, de **Madame Geneviève Lévy**, Vice-Présidente de la Métropole Toulon Provence Méditerranée en charge des mobilités, de **Monsieur Arnaud Pouly**, Directeur Départemental de l'Emploi, du Travail et des Solidarités du Var, de **Madame Caroline Roose**, Directrice de l'agence France Travail de La Garde et Experte départementale « bâtiment et travaux publics », de **Monsieur Salvador Nunez**, Directeur Opérationnel A57 VINCI Autoroutes et de **Monsieur Cédric Rassis**, Directeur Insertion Professionnelle NGE.



La première partie de la rencontre a été consacrée à la présentation du bilan « insertion A57 » aux membres du comité de pilotage.
(Photo Nicolas Lacroix, CD 83)

L'ensemble des acteurs a pu prendre connaissance du bilan annuel 2023 et au-delà de la progression des résultats depuis le lancement des travaux. **Pour mémoire, le nombre d'heures dédié à l'insertion dans la convention était de 67 000 heures. En ce début d'année 2024, le nombre atteignait 126 294 heures d'insertion réalisées.**

Les chiffres et données clés :

- **1 736 290 heures travaillées ont été comptabilisées depuis le début du chantier**
- **Plus de 126 000 heures ont été enregistrées au titre de l'insertion professionnelle**, représentant 188 % de l'engagement (67 000 heures) précisé dans la convention signée en novembre 2020
- **180 contrats signés** depuis le démarrage du chantier,
 - o dont 111 toujours en poste en 2023
 - o dont 14 toujours en poste depuis 2021
- **90% des bénéficiaires sont issus du territoire toulonnais** et 30% résident en Quartiers Prioritaires de la Ville
- **10 femmes et 138 hommes**
- **La part des séniors a atteint 16.49 %** en 2023 : bien supérieure à d'autres opérations (moyenne 12.5%)
- Profils de postes des personnes en insertion : aides-topographe, manœuvres de chantier (fondations, terrassements et chaussées), gardiens, ingénieurs travaux, assistantes administratives.

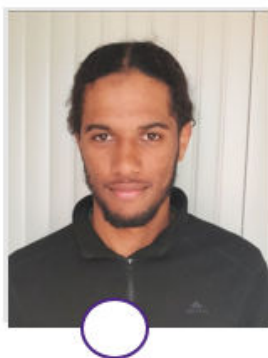
Cette séquence a été également l'occasion pour les partenaires de découvrir le chantier. Chacun a pu ainsi échanger avec des personnes bénéficiant du dispositif et mieux se rendre compte de l'avancement de cette opération hors norme.



*La seconde partie de la rencontre a permis aux acteurs de se rendre sur le chantier pour échanger avec des salariés en insertion.
(Photo Nicolas Lacroix, CD 83)*

En 2024, dernière année pleine pour le chantier avant la mise en service de l'élargissement courant 2025, les partenaires entendent poursuivre leur mobilisation pour permettre à des personnes éloignées de l'emploi de retrouver durablement une place dans le monde professionnel.

Témoignages de collaborateurs bénéficiant du dispositif



Nom / Prénom : **Hamza Djema**

Age : 20 ans

Fonction : Manœuvre TP

Entreprise : Guintoli

Après plusieurs stages de découverte dans différents secteurs d'activités (boucherie, restauration ou encore maçonnerie), Hamza ne semble pas véritablement trouver une voie qui lui convienne. France Travail lui propose alors d'intégrer une nouvelle formation ; il se lance et fait partie des 20 personnes sélectionnées sur les 50 identifiées initialement. A l'issue, le groupement NGE lui propose un contrat en CDI en tant que manœuvre afin de débiter sur le chantier de l'A57. Il est embauché le 23 juin 2022.

« L'A57, c'est un premier pas qui m'a permis de rentrer dans la vie professionnelle. Je n'avais jamais travaillé, j'avais fait plusieurs stages, mais rien ne me plaisait, je ne savais pas ce que j'allais faire. En réalité, le chantier m'a sauvé. J'ai découvert un énorme chantier, des engins, ça m'a plu et cela se passe bien ! C'est mon premier job et c'est une chance pour moi ; l'A57 c'est que du positif. »

« C'est mon premier job et c'est une chance pour moi ; l'A57 c'est que du positif. »



Nom / Prénom : **Alexandra Naviaux**

Age : 50 ans

Fonction : Assistante de Direction

Entreprise : NGE

Originaire des Ardennes, Alexandra a déménagé en 2017 à Toulon à la recherche de nouvelles opportunités professionnelles. Assistante de direction, elle a longtemps travaillé dans le secteur nucléaire. A son arrivée dans le Sud, elle commence par des boulots dans la restauration avant de retrouver son domaine de prédilection au travers d'une mission chez Bouygues. A l'issue de sa mission, l'entreprise de travail temporaire d'insertion A2i la mettra en contact avec le groupement NGE et Alexandra débutera en avril 2021 pour un contrat de chantier sur l'A57.

« Je travaille pour le directeur du groupement ; je l'assiste dans toutes les tâches administratives, mais également je m'occupe du suivi des formations du personnel, des demandes de rémunérations complémentaires, je veille à l'entretien du matériel administratif et sa bonne gestion. En parallèle, j'assure également la partie administrative du volet sécurité, prévention et environnement : récupération des documents obligatoires, suivi des visites médicales des personnels, reporting mensuels...

Je ne connaissais pas du tout l'univers des travaux publics, ni celui des autoroutes ; le chantier de l'A57 c'est assez hors norme et c'est une expérience nouvelle où j'apprends beaucoup. C'est une très belle opportunité pour moi et j'en sortirais véritablement enrichie. »

« Le chantier de l'A57 c'est assez hors norme et c'est une expérience nouvelle où j'apprends beaucoup. »



Nom / Prénom : **Gérard Vogade**

Age : 59 ans

Fonction : Manœuvre

Entreprise : Guintoli

Véritablement touche à tout, Gérard a connu, comme il l'indique lui-même, mille vies professionnelles ! De pompier durant dix ans en passant par chauffeur de limousine à Monaco, il découvre l'univers autoroutier en 2006 en tant qu'ouvrier viabilité et travaillera ensuite sur le chantier d'élargissement entre St Maximin et La Barque. Il a rejoint les équipes de Guintoli en avril 2021 et œuvre désormais pour le balisage du chantier.

« Je travaille sur la mise en place de tout ce qui est nécessaire sur le tracé, comme sur les extérieurs pour les modifications ou encore les alternats de circulation ; on parle ici de balisage lourd c'est-à-dire avec les blocs béton. Mon expérience sur un autre chantier m'a véritablement donné goût à l'univers autoroutier. Aujourd'hui, que ce soit de jour ou de nuit, je m'adapte facilement. Ce rythme est fait pour moi ! Le chantier de l'A57 m'offre la possibilité de poursuivre dans une voie qui me plait. »

« Le chantier de l'A57 m'offre la possibilité de poursuivre dans une voie qui me plait. »

Contacts Presse :

Préfecture du Var :

- Service de la communication interministérielle de l'Etat en département, 04.94.18.80.25, pref-communication@var.gouv.fr

Direction Départementale de l'Emploi, du Travail et des Solidarités :

- Pascale ROBERDEAU, 04.94.09.65.29, ddets-direction@var.gouv.fr

Maison de l'Emploi Provence Méditerranée :

- Isabelle MASSE, 06 03 38 23 37, i.masse@mde-pm.fr

France Travail Var :

- Annelise OSTY, 06.20.17.18.38, a.osty-dalan@francetravail.fr

NGE :

- Eloi FOUQUOIRE : 06 76 77 11 56 – eloi.fouquoire@gmail.com

VINCI Autoroutes :

- Sophie LETHUIN FARGE, 06.01.04.54.43, sophie.lethuinforce@vinci-autoroutes.com,