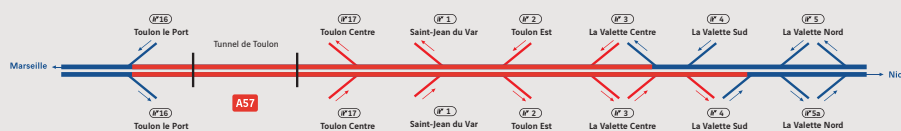
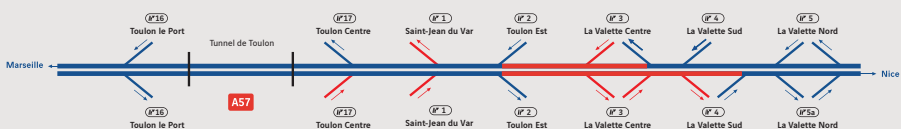


CONDITIONS DE CIRCULATION MODIFIÉES ACCÈS SATURÉS ET DÉCONSEILLÉS

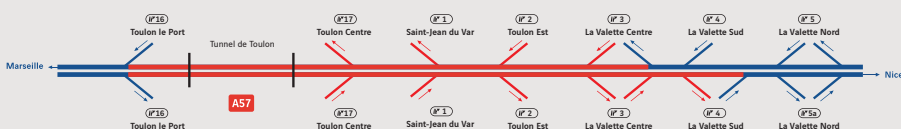
● Du samedi 9 mars à 20 h au dimanche 10 mars à 9 h



● Dimanche 10 mars en journée



● Du dimanche 10 mars à 20 h au lundi 11 mars à 6 h



ITINÉRAIRES CONSEILLÉS À SUIVRE

● Sens Marseille vers Nice/Hyères :

Sortir de l'A50 à l'échangeur de Toulon Ouest (n° 15) et suivre **S1** pour rejoindre l'A57 à La Valette Nord (n° 5).

● Sens Nice vers Marseille :

Sortir de l'A57 à l'échangeur de La Farlède (n° 6) et suivre **S2** pour rejoindre l'A50 à Toulon Ouest (n° 15).

+ D'INFOS SUR :

a57-toulon.fr

Mistral FM

France Bleu Provence

107.7

Var Matin



voit@Erfi - © Elite Drone, D.R., VINCI Autoroutes - 03/2024.

A57 – OPÉRATION « COUP DE POING » DÉMOLITION DU PONT DE TOMBADOU

Du samedi 9 mars à 20 h
au lundi 11 mars à 6 h*



Pont à démolir

Dans le cadre du chantier de l'élargissement de l'A57, le nouveau pont de l'échangeur de La Valette Centre (n° 3), appelé également Tombadou, est ouvert à la circulation depuis le 7 février dernier. La prochaine étape consiste à démolir l'ancien pont qui enjambe l'A57 au niveau de l'avenue Mirasouléou, à Toulon. Cette démolition se déroulera du samedi 9 mars à 20 h au lundi 11 mars à 6 h*, de jour comme de nuit.

* Les dates peuvent être modifiées en fonction des conditions météorologiques et des aléas techniques de chantier.

VINCI Autoroutes vous remercie pour votre compréhension.

L'élargissement de l'A57 nécessite de reconfigurer les 5 échangeurs dont celui de La Valette Centre (n° 3) avec notamment la construction et la démolition de certains ponts. Pour se faire, de nouveaux ouvrages d'art sont construits avant de démolir les anciens, comme c'est le cas ici au niveau du secteur de Tombadou.

Cette opération d'envergure, située en pleine ville, nécessitera la présence de matériels lourds (pelles mécaniques, camions benne...) et la mobilisation d'une cinquantaine de personnes qui se relayeront en 2 équipes, une de jour et l'autre de nuit.

La déconstruction d'un ouvrage d'art est une opération très technique, qui requiert des mesures de sécurité particulières.

En conséquence, les conditions de circulation sur l'autoroute A57 et dans le tunnel de Toulon seront modifiées, dans les deux sens de circulation,

entre le samedi 9 mars à 20 h et le lundi 11 mars à 6 h*.

Les samedi 9 et dimanche 10 mars, VINCI Autoroutes en profitera pour également réaliser :

- des travaux de chaussées entre La Palasse et Saint-Jean-du-Var, dans le sens Nice/Toulon ;
- l'étanchéité du pont de l'échangeur de Toulon Est (n° 2) à La Palasse.

Le but est d'optimiser plusieurs actions en même temps pour réduire le nombre de fermetures de l'A57 en week-end.

Pour anticiper vos déplacements durant ce week-end, retrouvez les fermetures programmées ainsi que les itinéraires conseillés au dos de ce document.

5 PELLES
DE 45 À 80 TONNES

+ DE **50**
PERSONNES
MOBILISÉES

+ DE **4 000**
TONNES
DE GRAVATS
À ÉVACUER

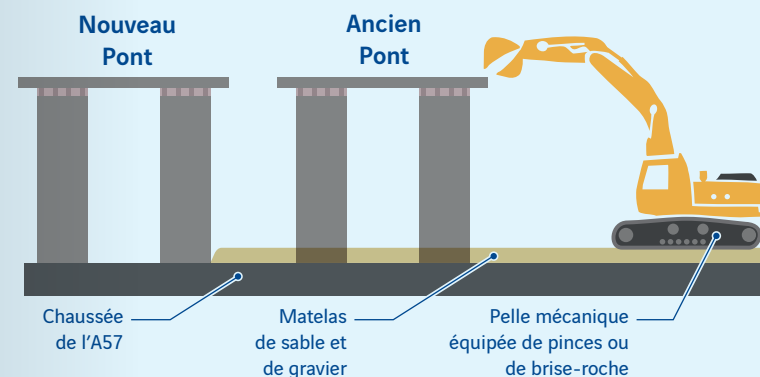
POIDS DU PONT
2 600 TONNES

DIMENSIONS DU PONT
50 M DE LONG
23 M DE LARGE

* Les dates peuvent être modifiées en fonction des conditions météorologiques et des aléas techniques de chantier.

ZOOM SUR LES ÉTAPES DE LA DÉMOLITION DU PONT

- 1 Après avoir fermé l'autoroute A57 à la circulation, tous les équipements (panneaux de signalisation, glissières...) gênant les opérations et pouvant également être abîmés sont démontés.
- 2 Une couche de gravier mélangée à du sable d'une épaisseur d'environ 50 cm est déposée sur la chaussée de l'autoroute pour la protéger pendant les opérations. Cela constitue un matelas de protection.
- 3 La déconstruction du tablier, de la pile et des appuis se fait grâce à des engins imposants comme des pelles mécaniques équipées de brise-roche ou de pinces (appelées aussi grignoteuses).



- 4 Les gravats constitués de béton et d'acier tombent sur le matelas de protection. Ensuite, ils sont chargés dans des camions et évacués du site. Ces gravats seront triés et concassés en vue d'une future réutilisation.
- 5 Le matelas de protection est retiré, la chaussée nettoyée et les équipements remis en place avant la réouverture de l'autoroute à la circulation.

VINCI Autoroutes et les équipes en charge de cette démolition ont travaillé pour organiser cette opération de façon millimétrée et en toute sécurité vis-à-vis des riverains et des automobilistes. Ils mettent tout en œuvre pour limiter les désagréments (bruit, lumière, etc.) et vous remercier pour votre compréhension.

