

Tunnel de Toulon et autoroute A57 : Vos conditions de circulation dans la métropole toulonnaise - Semaine du 11 mars 2024 -

VINCI Autoroutes réalisera des travaux de maintenance sur les équipements du tunnel de Toulon et poursuivra l'élargissement de l'A57 avec des opérations complexes et techniques de nuit, la semaine prochaine.

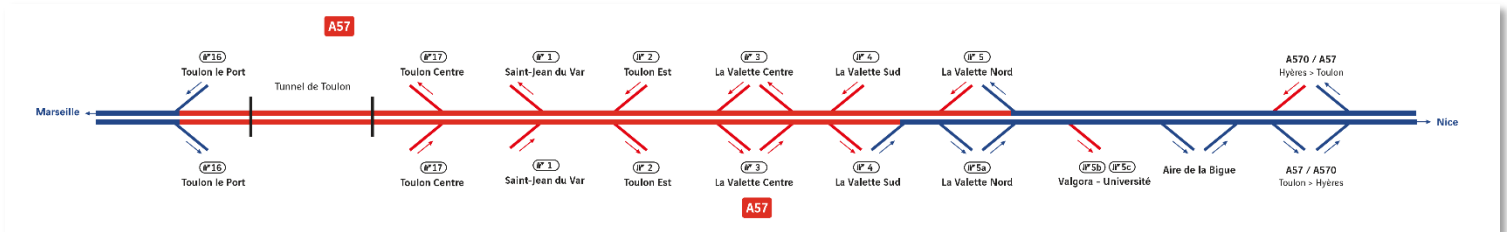
Afin de garantir la sécurité des équipes et des usagers, ces interventions nécessiteront des modifications de circulation dans le tunnel de Toulon et sur l'A57. Pour limiter la gêne au trafic, les opérations auront lieu de nuit, en semaine, du lundi 11 au vendredi 14 mars 2024, entre 21h et 6h.



Élargissement A57 - Février 2024 - Création de la 3^e voie dans le terre-plein central de l'autoroute / Secteur de la Coupiane
Photo Elite Drone

Les modifications de circulation - Semaine du 11 mars 2024

Les nuits du lundi 11 au mardi 12 et du mardi 12 au mercredi 13 mars 2024*



Dans les deux sens de circulation :

- Fermeture du tunnel de Toulon



Vers Nice : les conducteurs devront obligatoirement emprunter la bretelle de sortie de l'échangeur de Toulon Le Port (n°16).

Vers Marseille : les conducteurs devront obligatoirement sortir au niveau de La Valette Nord (n°5).

En direction de Nice :

- Fermeture de l'autoroute A57 entre l'échangeur de Toulon Centre (n°17) et l'échangeur de La Valette Sud (n°4).



Les conducteurs devront obligatoirement emprunter la sortie au niveau de l'échangeur de Toulon le Port (n°16).

- Fermeture de la bretelle de sortie Valgora - Université (n°5b - n°5c).

En direction de Toulon :

- Fermeture de l'autoroute A57 entre l'échangeur de La Valette Nord (n°5) et l'échangeur de Toulon Centre (n°17).



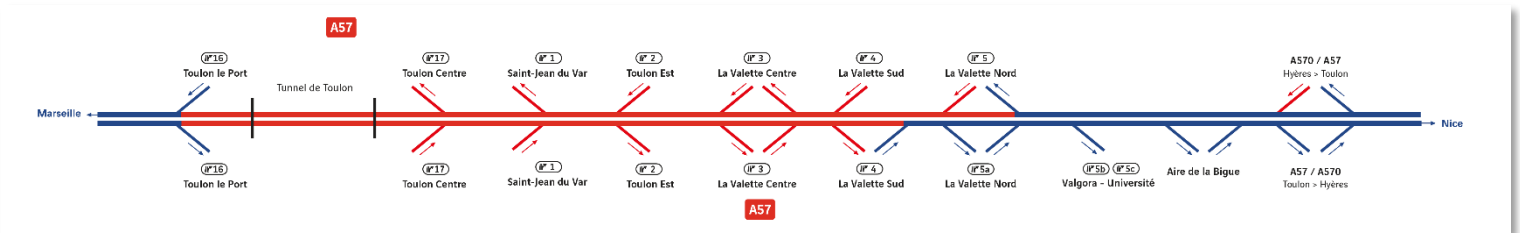
Les conducteurs devront obligatoirement emprunter la sortie au niveau de l'échangeur de La Valette Nord (n°5).

- Fermeture de la bretelle d'entrée sur A57 au niveau de l'échangeur Pierre Ronde (bifurcation A570 / A57).



Les conducteurs arrivant de Hyères devront obligatoirement sortir à l'échangeur de La Bastide Verte sur l'A570.

La nuit du mercredi 13 au jeudi 14 mars 2024*



Dans les deux sens de circulation :

- Fermeture du tunnel de Toulon

Déviation Vers Nice : les conducteurs devront obligatoirement emprunter la bretelle de sortie de l'échangeur de Toulon Le Port (n°16).
Vers Marseille : les conducteurs devront obligatoirement sortir au niveau de La Valette Nord (n°5).

En direction de Nice :

- Fermeture de l'autoroute A57 entre l'échangeur de Toulon Centre (n°17) et l'échangeur de La Valette Sud (n°4).

Déviation Les conducteurs devront obligatoirement emprunter la sortie au niveau de l'échangeur de Toulon Le Port (n°16).

En direction de Toulon :

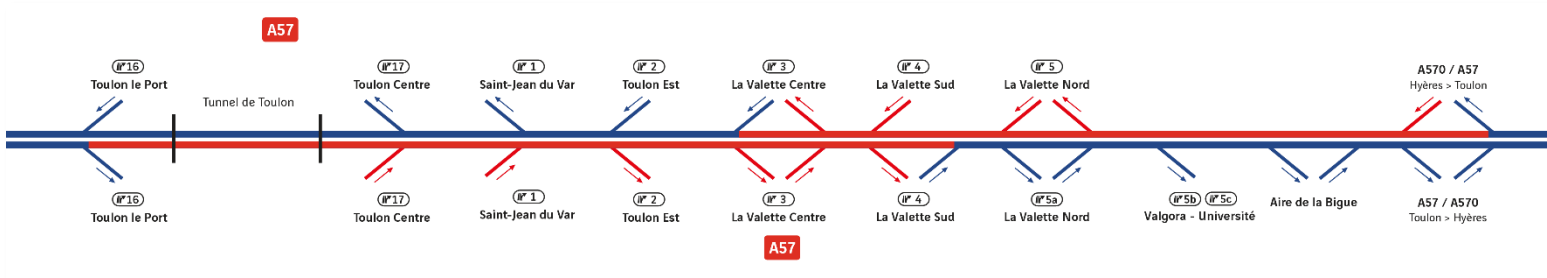
- Fermeture de l'autoroute A57 entre l'échangeur de La Valette Nord (n°5) et l'échangeur de Toulon Centre (n°17).

Déviation Les conducteurs devront obligatoirement emprunter la sortie au niveau de l'échangeur de La Valette Nord (n°5).

- Fermeture de la bretelle d'entrée sur A57 au niveau de l'échangeur Pierre Ronde (bifurcation A570 / A57).

Déviation Les conducteurs arrivant de Hyères devront obligatoirement sortir à l'échangeur de La Bastide Verte sur l'A570.

La nuit de jeudi 14 au vendredi 15 mars 2024*



En direction de Nice :

- Fermeture du tunnel de Toulon
Déviation Les conducteurs devront obligatoirement emprunter la bretelle de sortie de l'échangeur de Toulon Le Port (n°16).
- Fermeture de l'autoroute A57 entre l'échangeur de Toulon Centre (n°17) et l'échangeur de La Valette Sud (n°4).
Déviation Les conducteurs devront obligatoirement emprunter la sortie au niveau de l'échangeur de Toulon le Port (n°16).

En direction de Toulon :

- Fermeture de l'autoroute A57 entre l'échangeur de Pierre Ronde (bifurcation A570 / A57) et l'échangeur de La Valette Centre (n°3).
Déviation Les conducteurs devront obligatoirement emprunter la sortie au niveau de l'échangeur de Pierre Ronde (bifurcation A570 / A57).
 Les conducteurs arrivant de Hyères devront obligatoirement sortir à l'échangeur de La Bastide Verte sur l'A570.

***Les modifications de circulation indiquées peuvent varier en fonction des conditions météorologiques et de l'avancement du chantier.**

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @TunnelToulon

A propos de VINCI Autoroutes

Parmi les premiers opérateurs d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)