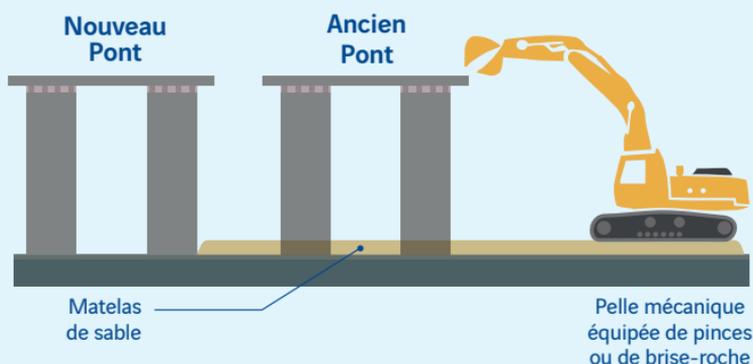


ZOOM SUR LES ÉTAPES DE DÉMOLITION DU PONT

- 1** La première phase consiste à démonter, après avoir fermé l'autoroute A57 à la circulation, tous les équipements (panneaux de signalisation, glissières, ...) gênant les opérations et pouvant également être abîmés.
- 2** Une couche de gravier mélangée à du sable d'une épaisseur d'environ 50 cm est déposée sur la chaussée de l'autoroute pour la protéger pendant les opérations. Cela constitue une sorte de matelas de protection.
- 3** Le matériel nécessaire à la déconstruction est mis en place à proximité du pont. La déconstruction du tablier, de la pile et des appuis se fait grâce à des engins imposants comme des pelles à des mécaniques équipées de brise-roche ou de pinces (appelées aussi grignoteuses).



- 4** Les gravats constitués de béton et de ferraille tombent sur le matelas de protection. Puis ensuite, ils sont chargés dans des camions benne et évacués du site. Ces gravats sont triés et concassés en vue d'une futur utilisation.
- 5** Le matelas de protection est retiré, la chaussée nettoyée et les équipements remis en place avant la réouverture de l'autoroute à la circulation.

Les jours suivants, en dehors du périmètre de l'autoroute, les fondations et les murs des extrémités Nord et Sud seront démolis, de nuit.