

## ► LE CHANTIER DE L'A57 ÉTAPES ET CHIFFRES CLÉS

**3** COMMUNES  
DIRECTEMENT  
CONCERNÉES :  
**TOULON, LA GARDE  
ET LA VALETTE-DU-VAR**



**7 km**  
LONGUEUR  
DE CHANTIER

CRÉATION  
D'**1 VOIE**  
SUPPLÉMENTAIRE  
DANS CHAQUE SENS  
DE CIRCULATION



**AMÉNAGEMENT  
DE BANDES ARRÊTS  
D'URGENCE**  
POUR LES TRANSPORTS  
EN COMMUN



AMÉNAGEMENT DE  
**2 ARRÊTS  
DE BUS**

SUR AUTOROUTE  
À SAINTE-MUSSE



**5 ÉCHANGEURS**  
À RECONFIGURER  
BENOIT MALON,  
LA PALASSE,  
LE TOMBADOU,  
LES FOURCHES,  
LA BIGUE



Rendez-vous sur  
**a57-toulon.fr**

**4 agents de liaison à votre écoute**



**Thomas MARMORAT**  
SECTEUR SAINT-JEAN-DU-VAR / TOMBADOU  
Tél. : 06 08 42 44 11  
thomas.marmorat-ext@vinci-autoroutes.com



**Gregory KAYAL**  
SECTEUR LA VALETTE-DU-VAR SUD  
LA COUPIANE / LA GARDE  
Tél. : 06 08 43 48 18  
gregory.kayal-ext@vinci-autoroutes.com



**Maeva LINE**  
SECTEUR TOULON / LA BARENTINE /  
LA VALETTE-DU-VAR NORD / SAINTE MUSSE  
Tél. : 06 08 45 68 75  
maeva.line-ext@vinci-autoroutes.com



**Claude SANCHEZ**  
SECTEUR TOULON / SAINT-JEAN-DU-VAR  
Tél. : 06 08 42 62 83  
claudesanchez-ext@vinci-autoroutes.com

N'hésitez pas à contacter l'agent de liaison de votre secteur **du lundi au vendredi de 8h à 18h**

## A57 – LA VALETTE-DU-VAR ÉCHANGEUR DES FOURCHES : DÉMOLITION DU PONT

11 ET 12  
FÉVRIER 2023



Dans le cadre du chantier d'élargissement de l'A57, l'échangeur de La Valette-du-Var Centre (n°3) appelé aussi l'échangeur des Fourches, a fait l'objet de travaux d'envergure avec la construction d'un nouveau pont finalisé en novembre dernier. Maintenant, une nouvelle étape se prépare pour déconstruire l'ancien pont de la Rue Eugène Blanc qui enjambe l'autoroute A57 dans le même secteur, durant le week-end des 11 et 12 février prochains\*.

\* La date peut être modifiée en fonction des conditions météorologiques.

## ► POINT INFO : WEEK-END DU 11/02 AU 12/02

**L'élargissement de l'A57 nécessite de reconfigurer les échangeurs tout le long du chantier. Pour se faire, de nouveaux ponts sont construits avant de déconstruire les anciens, comme c'est le cas ici au niveau du secteur des Fourches.**

Cette opération d'envergure, située en pleine ville, nécessitera la présence de matériels lourds (pelles mécaniques, camions benne, ...) et la mobilisation d'une cinquantaine de personnes qui se relaira en 2 équipes, une de jour et l'autre de nuit.

La déconstruction d'un ouvrage d'art est une opération très technique qui requiert des mesures de sécurité particulières. C'est la raison pour laquelle, **l'autoroute A57 sera fermée dans les deux sens de circulation, entre les échangeurs de La Valette Nord/La Bigue (n°5) et de La Valette Centre/Tombadou (n°3), du samedi 11 février à 21h au dimanche 12 février à 13h\***.

**Des itinéraires de déviations seront mis en place afin que les conducteurs puissent rejoindre leur destination.**

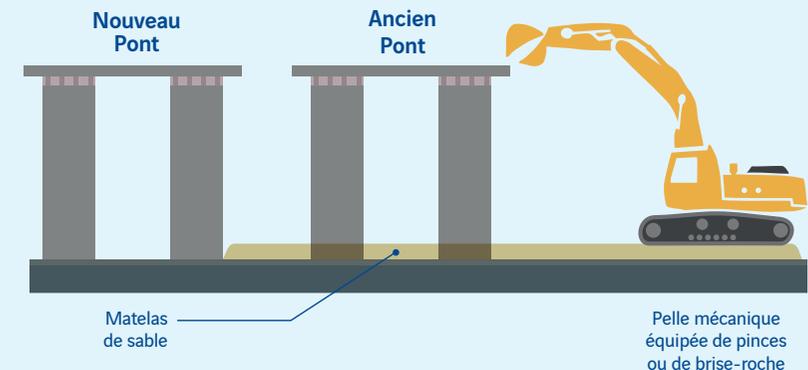


- Itinéraire de déviation sens Nice-Toulon
- Itinéraire de déviation sens Toulon-Nice
- A57 - Zone ouverte à la circulation
- A57 - Zone fermée à la circulation
- Rue et pont fermés à la circulation

\* La date peut être modifiée en fonction des conditions météorologiques.

## ZOOM SUR LES ÉTAPES DE DÉMOLITION DU PONT

- 1 La première phase consiste à démonter, après avoir fermé l'autoroute A57 à la circulation, tous les équipements (panneaux de signalisation, glissières,...) gênant les opérations et pouvant également être abîmés.
- 2 Une couche de gravier mélangée à du sable d'une épaisseur d'environ 50 cm est déposée sur la chaussée de l'autoroute pour la protéger pendant les opérations. Cela constitue une sorte de matelas de protection. Des brumisateurs seront mis en place sur site pour limiter la propagation de la poussière dans le quartier.
- 3 Le matériel nécessaire à la déconstruction est mis en place à proximité du pont. La déconstruction du tablier, de la pile et des appuis se fait grâce à des engins imposants comme des pelles mécaniques équipées de brise-roche ou de pinces (appelées aussi grignoteuses).



- 4 Les gravats constitués de béton et de ferraille tombent sur le matelas de protection. Puis ensuite, ils sont chargés dans des camions benne et évacués du site. Ces gravats sont triés et concassés en vue d'une futur utilisation.
- 5 Le matelas de protection est retiré, la chaussée nettoyée et les équipements remis en place avant la réouverture de l'autoroute à la circulation.

Les jours suivants, en dehors du périmètre de l'autoroute, les fondations et les murs des extrémités Nord et Sud seront démolis, de nuit.

VINCI Autoroutes et les équipes en charge de cette déconstruction ont travaillé pour organiser cette opération de façon millimétrée et en toute sécurité vis-à-vis des riverains du quartier. Ils mettent tout en œuvre pour limiter les désagréments et vous remercient pour votre compréhension.