

## Autoroute A57 : Démolition du pont de l'échangeur de La Valette- Sud (n°4) Nuit du samedi 11 au dimanche 12 février

Dans le cadre de l'élargissement de l'autoroute A57 entre Benoît Malon et Pierre Ronde (bifurcation A57/A570), VINCI Autoroutes va démolir le pont de l'échangeur de La Valette Sud (n°4), appelé également pont des Fourches, au niveau de la Rue Eugène Blanc, sur la commune de La Valette-du-Var. Ce pont qui enjambe l'autoroute A57 n'est en effet pas compatible avec la création d'une nouvelle voie supplémentaire dans chaque sens de circulation.

Pour procéder à cette opération en toute sécurité, l'autoroute A57 sera fermée à la circulation du samedi 11 février au dimanche 12 février, entre les échangeurs de La Valette Centre (n°3) et de l'échangeur de La Valette Nord (n°5). Des itinéraires de déviation seront mis en œuvre pour permettre aux automobilistes de rejoindre leur destination.



(Crédit photo Elite Drone)

Le chantier de mise à 2x3 voies de l'autoroute A57, situé sur les communes de Toulon, La Valette-du-Var et La Garde, se poursuit un peu plus chaque jour depuis son lancement en mai 2021. Pour assurer les interactions avec le réseau secondaire, **un certain nombre de ponts enjambent l'autoroute A57 mais ne permettent pas tous de réaliser l'élargissement.** C'est donc la raison pour laquelle, **deux d'entre eux : celui de l'échangeur de La Valette Sud (n°4) et de l'échangeur de La Valette Centre (n°3) seront donc démolis.**

## Le pont de l'échangeur de la Valette Sud (n°4) / Les Fourches

**La première démolition d'envergure concerne le pont de l'échangeur de La Valette Sud, (n°4), appelé également le pont des Fourches, au niveau de la Rue Eugène Blanc, sur la commune de La Valette-du-Var.**

Cette opération « coup de poing », préparée depuis de longs mois par les équipes de la Direction d'opérations A57 de VINCI Autoroutes, du maître d'œuvre SETEC International et du groupement d'entreprises NGE, se déroulera de nuit en week-end, seule période où le trafic est le moins important.



Au niveau de l'échangeur de La Valette Centre (n°3), un nouveau pont a été construit à gauche puis ouvert à la circulation en novembre dernier. Maintenant l'ancien pont, à droite, va être démolit avant d'être reconstruit au même endroit mais avec une largeur plus importante. (Crédit photo Elite Drone)

**Cet ouvrage mesurant 32 m de long sur 16 m de large et pesant 1 400 tonnes sera démolit en une nuit.**

De part son emplacement, à proximité immédiate du nouveau pont (à gauche sur la photo ci-dessus), construit en 2022 et mis en circulation le 23 novembre dernier, seuls des moyens mécaniques sont appropriés à ce contexte urbain et contraint.

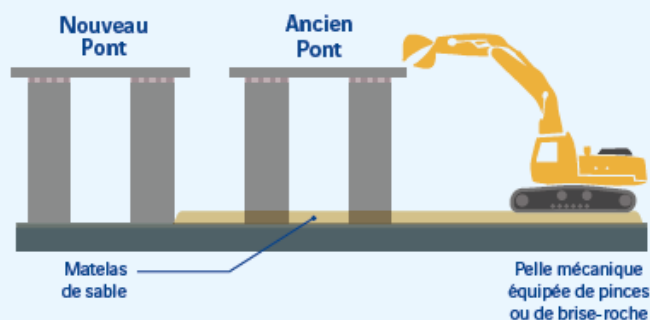
Depuis le mois de décembre 2022, les compagnons ont effectué des travaux préparatoires de part et d'autre de cet ouvrage d'art :

- Démolition de la partie technique entre la chaussée et le côté du pont, à l'arrière des extrémités du pont (vides visibles sur la photo ci-dessus)
- Dégagement de la structure du pont au niveau des deux chaussées adjacentes et confortements des extrémités qui resteront en place une fois le pont démolit.

Ensuite, une nouvelle phase démarrera avec la construction d'un second nouveau pont, en lieu et place de celui qui va être démolì ce week-end. A terme, deux ponts assureront la continuité des échanges Nord/Sud et Sud/Nord sur la commune, offriront une capacité suffisante pour assurer une meilleure fluidité de ces échanges et bénéficieront de trottoirs larges pour des modes doux (passages piétons et vélos).

## Les étapes de la démolition du pont

- 1** La première phase consiste à démonter, après avoir fermé l'autoroute A57 à la circulation, tous les équipements (panneaux de signalisation, glissières, ...) gênant les opérations et pouvant également être abîmés.
- 2** Une couche de gravier mélangée à du sable d'une épaisseur d'environ 50 cm est déposée sur la chaussée de l'autoroute pour la protéger pendant les opérations. Cela constitue une sorte de matelas de protection.
- 3** Le matériel nécessaire à la déconstruction est mis en place à proximité du pont. La déconstruction du tablier, de la pile et des appuis se fait grâce à des engins imposants comme des pelles mécaniques équipées de brise-roche ou de pinces (appelées aussi grignoteuses).



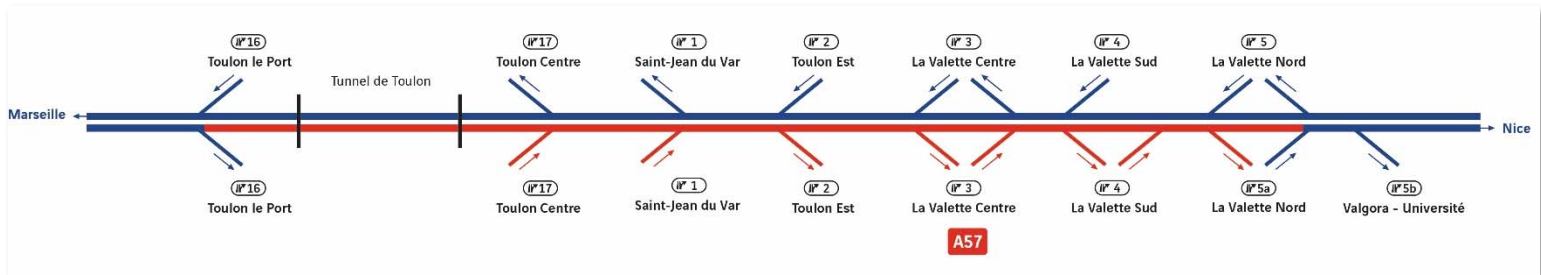
- 4** Les gravats constitués de béton et de ferraille tombent sur le matelas de protection. Puis ensuite, ils sont chargés dans des camions benne et évacués du site. Ces gravats sont triés et concassés en vue d'une futur utilisation.
- 5** Le matelas de protection est retiré, la chaussée nettoyée et les équipements remis en place avant la réouverture de l'autoroute à la circulation.

Les jours suivants, en dehors du périmètre de l'autoroute, les fondations et les murs des extrémités Nord et Sud seront démolis, de nuit.

## Les modifications de circulation pour la nuit du 11 au 12 février 2023\*

Pour mener à bien et en toute sécurité, cette opération hors norme en pleine ville, des modifications de la circulation sont à prévoir dans l'agglomération toulonnaise en amont de la démolition et pendant celle-ci, entre le samedi 11 février à 21h00 et le dimanche 12 février à 13h\*.

### Le samedi 11/02 entre 20h30 et 21h30 : travaux préparatoires à la démolition



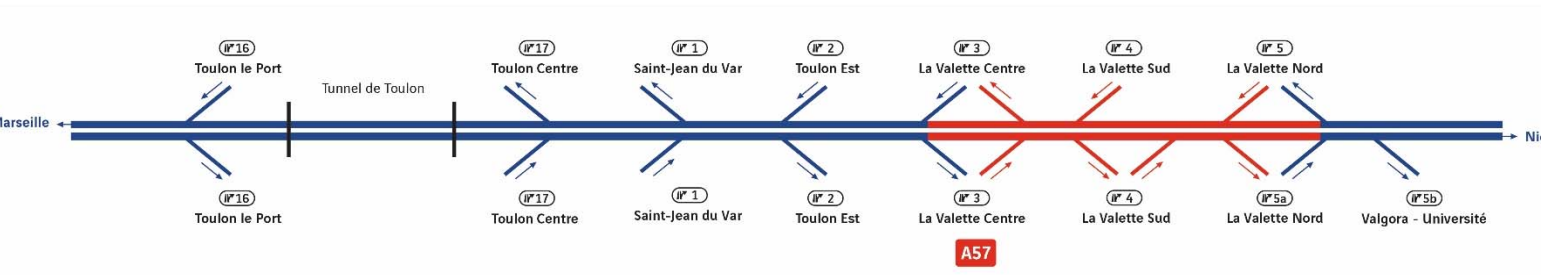
### Depuis l'autoroute A50 en direction de Toulon et de Nice

- Fermeture du tunnel de Toulon et de l'A57 jusqu'à l'échangeur de La Valette Nord (n°5a).

**Déviation** les conducteurs devront obligatoirement emprunter la bretelle de sortie de l'échangeur de Toulon le Port (n°16).

Réouverture du tunnel jusqu'à l'échangeur de La Valette Centre (n°3) à partir de 21h30.

### Le samedi 11/02 entre 21h00 et le dimanche 12/02 à 13h



### Dans les deux sens de circulation

- Fermeture de l'A57 entre les échangeurs de Toulon Centre (n°13) et l'échangeur de La Valette Nord (n°5a).

**Déviation** les conducteurs devront obligatoirement emprunter la déviation mise en place.



- Itinéraire de déviation sens Nice-Toulon
- Itinéraire de déviation sens Toulon-Nice
- A57 - Zone ouverte à la circulation
- A57 - Zone fermée à la circulation
- Rue et pont fermés à la circulation

\*Les modifications de circulation indiquées peuvent varier en fonction de l'avancement du chantier.

Toutes les équipes, pleinement engagées, ont mis en œuvre toutes les mesures pour limiter la gêne à la fois aux riverains, aux automobilistes et les remercient pour leur compréhension.

Toutes les infos sur le site internet : [a57-toulon.fr](http://a57-toulon.fr) et sur le 107.7.



## NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ DES USAGERS ET DES ÉQUIPES

### Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité, celle des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant les règles suivantes : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.



Abonnez-vous au fil Twitter du Tunnel de Toulon et consultez l'info trafic

Avant de prendre le volant, **préparez vos trajets avec le fil Twitter @TunnelToulon**. Suivez en temps réel le trafic sur #A50 et #A57 à l'approche du Tunnel : info trafic, travaux, événements, conseils sécurité. Déjà plus de 7 200 abonnés

### Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le site internet : [a57-toulon.fr](http://a57-toulon.fr)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @TunnelToulon**

### A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).