

A57 / ÉLARGISSEMENT À 2×3 VOIES
BULLETIN D'INFORMATIONS - CIL

N° 4
NOVEMBRE 2022

Tous les secteurs de l'élargissement sont désormais en travaux et métamorphosent, chaque jour, un peu plus le paysage local dans la traversée de Toulon, de La Valette-du-Var et de La Garde.

À ce jour, malgré un environnement très contraint et grâce à des conditions météorologiques très favorables, le chantier avance. Tour d'horizon !



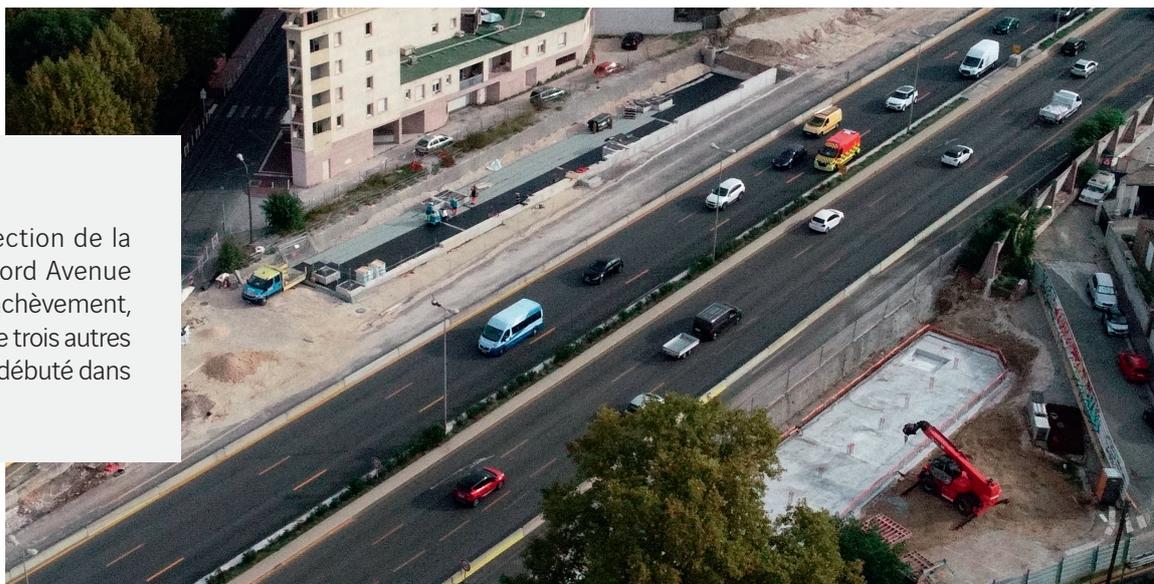
ÉCHANGEUR DE TOMBADOU

BENOÎT MALON / LA PALASSE



BASSINS

L'un des bassins de protection de la ressource en eau (côté Nord Avenue J. Gasquet) est en cours d'achèvement, tandis que la construction de trois autres bassins multifonctions ont débuté dans ce même secteur.



ÉCRAN ACOUSTIQUE

Les travaux de démolition des murs actuels et la création des fondations des nouveaux sont en cours depuis cet été. Les avancées se font de manière progressive, chaque dizaine de mètre présentant des configurations spécifiques. La conjoncture mondiale actuelle engendre des adaptations d'approvisionnements et des recalages de plannings.



ÉCHANGEUR LA PALASSE

L'élargissement au niveau du pont de l'échangeur de La Palasse a débuté par des travaux sur les côtés. Un mur de soutènement en terre armée est en cours de construction.



RESTEZ CONNECTÉS

a57-toulon.fr



SAINTE-MUSSE



EN NOVEMBRE

La première étape de déconstruction de la partie centrale du pont s'est déroulée de jour et de nuit, en se concentrant principalement sur 3 étapes :

- Le sciage du tablier du pont côté Nord, c'est-à-dire la partie épaisse en béton qui constitue l'assise de l'ouvrage.
- Le découpage et levage des poutres en béton de plus de 15 mètres de long et de plus de 30 tonnes chacune.
- La démolition de la coque d'habillage avec un brise-roche hydraulique.



PROCHAINES ÉTAPES

La déconstruction du pont au-dessus de la voie de bus et de la rue André Blondel va se poursuivre dans les prochaines semaines, de jour et de nuit. Comme pour la partie Sud, des opérations d'hydrodémolition (déconstruction par jet d'eau à très haute pression de partie en béton) seront nécessaires pour poursuivre la démolition de cet ancien pont, entre cette fin 2022 et début 2023. Ensuite, la construction du nouvel ouvrage d'art débutera avec notamment la création des fondations, la pose des poutres métalliques et la création de la nouvelle chaussée.



RESTEZ CONNECTÉS

a57-toulon.fr



SECTEUR DE TOMBADOU



NOUVEAU PONT ET BASSIN

Dans ce secteur, les travaux de construction du nouveau pont se poursuivent. De plus, le bassin de protection de la ressource en eau est en cours d'élévation, côté Sud, en bordure de l'A57. Ensuite, il sera, à terme, invisible, car il sera situé sous le futur giratoire de l'échangeur de Tombadou, côté Sud.



GIRATOIRE NORD

La reconfiguration complète de l'échangeur progresse :

- le nouveau giratoire au Nord est en service depuis le 13 octobre dernier
- depuis ce giratoire, deux nouveaux accès sont possibles : un vers la rue de Nice et l'autre vers l'A57 en direction de Toulon.



PROTECTIONS ACOUSTIQUES

Les écrans acoustiques sont mis en place dans la bretelle de sortie de Tombadou, dans le secteur de l'Enclos / supermarché Casino. Ils se prolongent devant le lotissement de l'avenue Georges Clémenceau dont les maisons sont situées en bordure de l'A57. La conjoncture mondiale actuelle engendre des adaptations d'approvisionnements et des recalages de plannings.



RESTEZ CONNECTÉS

a57-toulon.fr



SECTEUR DES FOURCHES



À l'automne 2021, la pile centrale a été construite dans le terre-plein central entre les deux sens de circulation. Puis, de part et d'autre de l'A57, les appuis, appelés aussi culées, sont sortis de terre. Ils constituent, avec la pile centrale, les fondations de cet ouvrage d'art. Durant cet été, le tablier a pris forme avec la mise en place de 20 poutres métalliques de 41 m de long pour un poids de 23 tonnes chacune. Les équipes ont ainsi pu enchaîner plusieurs étapes pour ferrailer, bétonner et réaliser la nouvelle chaussée. Il est donc raccordé de chaque côté à l'avenue Eugène Blanc, assurant ainsi les circulations Nord \longleftrightarrow Sud, sur la commune de La Valette-du-Var. Le pont actuel, quant à lui, est libéré de la circulation et sera démoli au 1^{er} trimestre 2023 avant d'entamer la construction d'un nouveau pont en lieu et place de celui démolé.



À PARTIR DU 23 NOVEMBRE

Un changement de circulation s'opère. La zone de travaux actuelle et les voies de circulation s'intervertissent. Ce changement de circulation permettra alors la démolition du pont existant prévu au premier trimestre 2023. Le moment venu, une communication spécifique sera mise en œuvre.



RESTEZ CONNECTÉS

a57-toulon.fr



SECTEUR DE LA BIGUE



NOUVEAU GIRATOIRE AU NORD

Depuis mi-octobre, le nouveau giratoire a été mis en service. Il permet désormais d'assurer les circulations entre les routes départementales allant du Revest ←→ LaFarlède. Cela évite ainsi de passer par l'ancien giratoire.



ÉCRAN ACOUSTIQUE

La construction d'un écran de protection acoustique au niveau du lotissement du Clos des Oliviers est terminée. Une piste cyclable a été aménagée à l'arrière de celui-ci. Prochaine étape : préparation de l'aménagement paysager avec des premières plantations prévues cet hiver.

SECTEUR DE LA BIGUE / PIERRE RONDE



Entre l'échangeur de la Bigue et la bifurcation autoroutière A570, la glissière en béton qui, à terme, séparera les deux sens de circulation est en cours de finition. Les nouvelles chaussées vont suivre également. L'élargissement du sens Nice/Toulon va pouvoir ensuite commencer.



RESTEZ CONNECTÉS

a57-toulon.fr

