

Élargissement de l'A57

Un an de chantier hors norme

MAI 2022

P4

**Le point sur
les travaux**

P10

**Le chantier
de protection
acoustique**

P12

**Favoriser
l'emploi
et l'insertion**

Des objectifs remplis pour cette 1^{ère} année de travaux

Voilà déjà un an que ce chantier d'élargissement très attendu s'inscrit dans le quotidien des habitants de l'aire toulonnaise. Une première année qui a vu le lancement de nombreux travaux dans plusieurs secteurs en simultanée ; une entrée en matière chargée où les délais sont tenus !



Salvador NUNEZ,
Directeur Opérationnel

« Nous avançons correctement. On peut, factuellement, dire que les choses se passent plutôt bien ; nous n'avons pas tout résolu bien entendu, mais nous faisons en sorte que les impacts diminuent et nous surveillons cela sans relâche. Pas d'autosatisfaction, il faut garder raison. Les choses se passent de mieux en mieux car nous menons un travail soutenu et parce que l'on a su prendre les mesures nécessaires. Notre savoir-faire a permis de faire face, mais par essence, la situation est fragile : anticiper dès que c'est possible les impacts éventuels ou les traiter au plus tôt est notre mot d'ordre. La difficulté peut venir de là où l'on ne l'attend pas.

Ce chantier n'est en rien une prouesse technique, sa difficulté principale réside dans le fait de devoir travailler dans un espace très restreint au milieu de la circulation. Nous continuerons à travailler de nuit autant que possible afin d'avancer au mieux.

Nous menons un travail collaboratif avec les parties prenantes (collectivités, élus, associations, comités d'intérêts locaux,...) pour pouvoir poursuivre le chantier dans les meilleures conditions. Nous essayons de gérer le maximum de paramètres, parfois contradictoires ; pour avancer, nous devons trouver ou conserver les meilleurs équilibres.

Nous sommes loin d'avoir fini ; nous restons attentifs et humbles pour continuer à travailler dans le même sens. Notre objectif est de finir au plus tôt dans des modalités acceptables. Notre motivation et notre implication est d'autant plus importante que l'on observe année après année – grâce aux sondages –, que le projet correspond à un vrai besoin.

Sur le plan de l'emploi et de l'insertion, nous avons annoncé dès le départ nos intentions : un chantier d'une telle envergure doit profiter au territoire et à ses habitants ; à mon sens, cela relève de notre devoir. Nous constatons aujourd'hui les premiers résultats et mon objectif est toujours de faire plus ; ma plus grande satisfaction ne sera pas d'avoir rempli un certain nombre d'heures de travail, mais de pouvoir comptabiliser des contrats pérennes, d'avoir ramené de manière définitive des personnes en difficulté vers l'emploi. C'est grâce à un travail collaboratif avec les entreprises et les acteurs locaux de l'emploi et de l'insertion que nous pouvons concrétiser cet engagement. »

Depuis le début du chantier et plusieurs mois durant, c'est le secteur de Sainte-Musse qui a monopolisé la majorité de l'attention. La création d'un pont provisoire en pleine ville, croisant des voiries très empruntées et des voies de chemins de fer, constituait la première grosse opération de l'A57. La déviation de la circulation sur ce dernier est opérationnelle depuis fin août 2021. Depuis, les étapes se poursuivent sur la partie Sud de l'A57 dans ce secteur.

En parallèle, sur les 7 km entre Benoît Malon et Pierre Ronde, des travaux de dévoiement de réseaux d'eau, d'électricité, de gaz et de télécoms, ainsi que quelques déconstructions de bâtis ont été menés. Le déplacement des quelques 135 palmiers et 75 oliviers, présents aux abords de l'A57 à élargir, a été réalisé au printemps 2021, tandis que les zones de travaux se multipliaient et que les déviations se mettaient progressivement en place. Des travaux de jour, mais également de nuit ont été programmés, afin de limiter la gêne à la circulation très dense.



Ce sont ensuite les secteurs des échangeurs qui ont été investis, avec les premiers terrassements et la construction de piles dans le terre-plein central qui accueilleront les futurs nouveaux ponts restant à construire au niveau de Tombadou, des Fourches et de La Bigue.

Enfin, les audits acoustiques concernant les logements potentiellement éligibles au programme d'isolations de façades ont progressé et 2022 a vu apparaître les premiers écrans acoustiques en bordure de l'A57.

La parole aux élus



Hubert FALCO
Maire de Toulon,
Président de Toulon
Provence Méditerranée

Presque 1 an après son démarrage, **ce chantier majeur pour notre territoire est conduit par des professionnels à l'écoute des collectivités.** Il y a 1 an, notre plus grand souhait avec mes collègues, le Maire de La Valette et le Maire de La Garde, était que la majeure partie des travaux soit effectuée la nuit afin d'occasionner le moins possible de nuisances et que le trafic routier en journée ne soit pas trop impacté.

Cette exigence a été respectée par VINCI Autoroutes, les travaux de nuit sont fréquents, l'impact sur la circulation est limité. **Je tiens également à souligner la très bonne conduite du chantier, l'activité y est continue, les avancées sont visibles de semaine en semaine.**

Malgré le contexte hyper urbain et les contraintes que cela engendre, le maintien des deux voies de circulation et la conservation de la troisième voie entre les échangeurs de Tombadou et des Fourches dans le sens Toulon/Nice, permet de limiter une saturation de la circulation aux heures de pointe. Des travaux ont également été réalisés aux abords des échangeurs afin de fluidifier au mieux les flux engendrés par les fermetures de bretelles. **Nous l'avons demandé, nous avons été entendus.**

Par ailleurs, le démarrage du chantier a coïncidé avec la fin du confinement, et donc une reprise de la circulation. Les automobilistes ont dû s'adapter aux travaux et notamment la réduction de la largeur des voies qui a engendré les premiers temps un ralentissement que l'on peut dire « de fait ».

La situation s'est depuis nettement améliorée aux heures de pointe et ce, alors que le trafic n'a a priori, pas diminué. Le sens de la responsabilité des automobilistes ainsi que la réduction de la vitesse ont également permis une meilleure fluidité du trafic.

Au-delà du déroulement du chantier, **je tiens à souligner la très bonne coopération entre les services de l'État, VINCI Autoroutes et la Métropole Toulon Provence Méditerranée.**

Les échanges avec VINCI Autoroutes sont nombreux et de qualité. Des réunions mensuelles ont été instaurées avec les Services Techniques de la Métropole et la Direction d'opérations A57. **Nos services techniques échangent au quotidien avec les équipes du chantier,** ce qui est indispensable pour le bon déroulement des travaux et pour lever toutes les difficultés et complications qui pourraient survenir.

De plus, concilier la sécurité, la qualité de vie des riverains et des usagers de l'autoroute demeure une priorité pour la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

Il est important de bien rester à l'écoute des riverains et des usagers.

Enfin, la communication est essentielle. La durée des travaux sur plusieurs années ainsi que son incidence sur l'environnement immédiat nous imposent à tous une attention permanente et une communication adaptée.

La mise en place de correspondants de chantiers par secteur géographique permet d'apporter des informations précises aux usagers. **Ils permettent d'entretenir une relation de proximité avec les riverains et les usagers, ce qui est primordial.**

Le site internet est également accessible et bien renseigné.

Nos services sont également très actifs et collaborent avec VINCI Autoroutes pour que la communication avec les usagers soit la plus complète possible.



Jean-Louis MASSON
Maire de La Garde,
1^{er} Vice-Président du Conseil
départemental du Var,
Vice-Président de Toulon
Provence Méditerranée

« **Les concertations avec VINCI Autoroutes sont toujours positives.**

Au-delà de la haute complexité du chantier même et de son ampleur, ils sont parvenus à satisfaire les demandes des élus locaux. Celles que j'ai formulées concernaient notamment les travaux de nuit et de ne pas faire d'itinéraires de délestage par des voiries communales limitrophes comme intra-urbaines. Nous avons aussi beaucoup échangé au sujet de l'aire d'autoroute dite de La Chaberte. Enfin, j'observe que les travaux prospèrent raisonnablement par rapport au calendrier malgré les circonstances contraintes.

Je constate aussi parmi les avancées positives l'édification des écrans contre les nuisances sonores.

Bien entendu, toute phase de travaux entraîne des contraintes supplémentaires pour les usagers comme pour les riverains mais tout le monde a bien saisi les enjeux comme les intérêts du chantier. **Il faut reconnaître la réactivité de VINCI Autoroutes dans la prise en compte des observations de nos concitoyens et que la ville de La Garde relaie.**

Nous maintiendrons notre attention pour que les intérêts de nos concitoyens soient entendus et que le développement des infrastructures nécessaires génère le moins de désagréments possibles. »



Thierry ALBERTINI
Maire de La Valette-du-Var,
Vice-Président du Conseil
départemental du Var,
Vice-Président de Toulon
Provence Méditerranée

« Je participe régulièrement à des réunions avec la Préfecture en présence de VINCI Autoroutes et je peux constater que **les travaux avancent à un bon rythme.**

Autre point positif, les murs anti bruit ont commencé à être mis en place ; nous avons été très vigilants par rapport à leur hauteur et nous avons été écoutés, j'en remercie VINCI Autoroutes. Par ailleurs, de nombreux dossiers en isolations de façades ont déjà pu être traités.

C'est un gros chantier qui occasionne de la gêne, mais cela se passe plutôt bien. Les congestions supplémentaires que nous avons pu connaître au début du chantier, en même temps que le déconfinement, se sont régulées ; la situation s'est améliorée. Il y a des bretelles fermées et également des travaux de nuit, c'est bien entendu contraignant mais cela est nécessaire. Je suis parfois surpris de voir la rapidité de progression alors que les équipes travaillent au milieu de la circulation !

J'ai des retours parfois grinçants provenant de riverains, mais **le dialogue avec les entreprises sur le terrain est constant et nous arrivons à trouver des solutions à la plupart des problèmes rencontrés.** Nous restons attentifs mais nous avons heureusement en face de nous des personnes à l'écoute. »

DE 8 HABITANTS SUR 10
favorables
AU PROJET

82%
DES AUTOMOBILISTES
QUI UTILISENT L'A57 ESTIMENT QUE
c'est une BONNE CHOSE

UN CHANTIER NÉCESSAIRE, MASSIVEMENT APPROUVÉ PAR LA POPULATION

Pour la cinquième année consécutive, une enquête menée par Kantar Public évalue la perception de la population au sujet du projet d'élargissement de l'A57. Tour d'horizon des premiers enseignements de cette nouvelle vague de sondages, la première depuis le lancement des travaux.

• 85% des habitants se disent favorables au chantier

C'est un niveau jamais atteint. Avec une hausse de 4 points concernant les habitants des trois communes directement concernées (Toulon, La Garde et La Valette-du-Var) et une hausse de 10 points concernant les habitants du périmètre élargi (83%), l'adhésion est toujours nettement portée par le fait que le bien-fondé du projet fait consensus.

• 84% des sondés affirment que l'élargissement est nécessaire et anticipent un certain nombre de bénéfices

Parmi les motifs d'adhésion les plus cités, les sondés s'accordent majoritairement sur le fait que le chantier va « permettre de diminuer les bouchons à l'Est de Toulon » et « fluidifier la traversée de Toulon » et « sécuriser le trafic ».

Les répercussions sont majoritairement perçues comme favorables : 82% pensent que « c'est une bonne chose » pour les habitants de l'agglomération de Toulon.



Les avancées du chantier secteur par secteur

Les opérations se sont multipliées sur l'ensemble des 7 km entre Benoît Malon et Pierre Ronde. Tour d'horizon des étapes en cours et à venir.

BENOÎT MALON/LA PALASSE

- Les travaux concernant la création d'un premier bassin de protection de la ressource en eau seront achevés d'ici l'été, tandis que deux autres chantiers de bassin s'apprêtent à débiter dans ce secteur.
- Des protections acoustiques provisoires seront posées afin de protéger les riverains durant la déconstruction des anciens écrans acoustiques; ces derniers vont être remplacés en lieu et place par des écrans aux normes actuelles et plus performants. Le travail préparatoire, notamment les nouvelles fondations, devrait intervenir en début d'été.
- Des travaux de finition sont en cours dans le cadre de la remise aux normes du passage souterrain de la Barentine fermé depuis l'été dernier. La réouverture est programmée en juin et le passage sera désormais accessible aux personnes à mobilité réduite.
- Les travaux au niveau de l'échangeur de La Palasse débutent. Il s'agit pour l'instant de travailler sur les côtés du pont en vue de pouvoir mettre en place les nouvelles poutres qui permettront d'élargir l'ouvrage situé au-dessus de l'avenue de La Palasse.



“

L'ensemble des secteurs affiche de nouvelles avancées ; bien entendu, il y a quelques aléas, nous travaillons dans un environnement très contraint, mais le planning est tenu ! Nous poursuivons sur ce rythme soutenu, car 2022 est une année charnière, c'est l'année des chantiers tous azimuts !

”



Michel CASTET,
Directeur
d'Opérations A57

LES CONSIGNES À SUIVRE À L'APPROCHE D'UNE ZONE DE TRAVAUX



LA PEINTURE JAUNE AU SOL SIGNALE LES ZONES DE TRAVAUX

- Le nombre existant de voies est conservé dans chaque sens de circulation, mais leur largeur est réduite.
- La vitesse a été abaissée, par arrêté préfectoral, à 70 km/h.
- Dans le secteur du nouveau pont provisoire de Sainte-Musse, la vitesse est limitée à 50 km/h dans le sens Nice / Toulon.
- Les zones de chantier sont accessibles uniquement aux personnels habilités.
- La vigilance et la prudence de chacun sont indispensables afin d'assurer la sécurité de tous : automobilistes, ouvriers, femmes et hommes en jaune.

LA PALASSE/TOMBADOU/LES FOURCHES

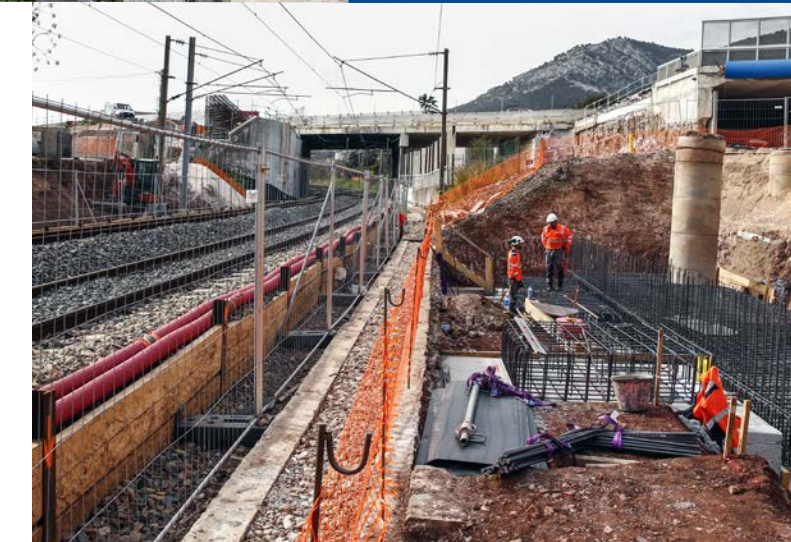
- Les premiers écrans acoustiques ont vu le jour sur le tronçon entre La Palasse et Tombadou en partie Sud. Le début des fondations est annoncé au printemps concernant la section Tombadou / Les Fourches sur le côté Nord.
- Les travaux de mise aux normes sous l'ouvrage de l'A57 au niveau de La Coupiane sont prévus d'être achevés à l'automne. Les voies réduites déjà en place seront maintenues afin de poursuivre l'élargissement du secteur avec des opérations de terrassements.
- L'ensemble des réseaux sera repris en début d'été au niveau de la rue Gabriel Ventre.
- Dans le cadre de la réalisation d'un ouvrage hydraulique destiné à recevoir les eaux pluviales, un alternat de circulation est en place au niveau de l'Impasse Flory.



Enfin, les travaux de la future halte ferroviaire battent leur plein. Cet important chantier, connexe à celui de l'A57, est sous maîtrise d'ouvrage principale SNCF en collaboration avec les collectivités territoriales. Il consistera à construire un bâtiment, des quais, des passerelles, ainsi que la reprise de travaux sur les rails existants. Les futurs arrêts de bus situés sur l'A57 seront reliés à la future halte ferroviaire afin de rendre possible la combinaison de plusieurs modes de transports en commun pour se déplacer dans l'aire toulonnaise.

SAINTE-MUSSE

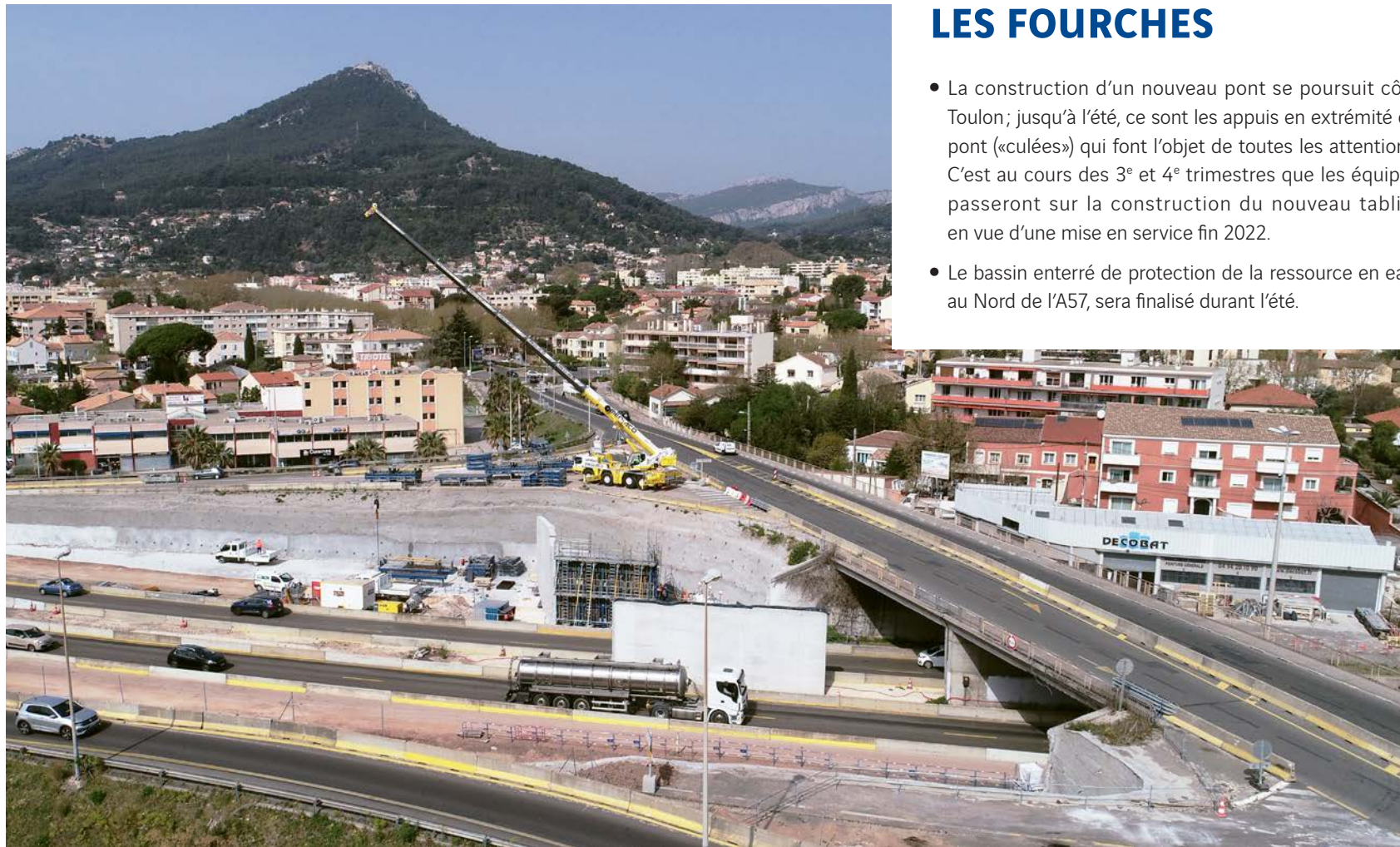
- Depuis le début d'année, la reconstruction de la partie Sud de l'ouvrage situé au-dessus des voies de chemin de fer avance. Les équipes envisagent une mise en service du tronçon Sud élargi à l'automne, impliquant un nouveau basculement de la circulation. Le sens Toulon > Nice sera repositionné dans la configuration antérieure aux travaux, tandis que le sens Nice > Toulon restera sur ses voies actuelles empruntant le pont provisoire depuis septembre 2021.
- Les voies au centre (actuellement celles empruntées par le sens Toulon > Nice) pourront alors accueillir la poursuite des travaux en vue de l'élargissement du tronçon Nord.
- La construction d'un bassin de protection de la ressource en eau a débuté du côté Sud-Est de l'A57. Celui-ci, enterré à terme, sera situé sous la future rampe d'accès à la passerelle piétonne et aux futurs arrêts de bus.
- La passerelle piétonne qui franchira les voies ferrées sera reconstruite en lieu et place de l'ancienne.



TOMBADOU

- La construction des éléments de soutènement du bassin de protection de la ressource en eau situé au Sud de l'A57, prend fin. C'est désormais la partie génie civil qui va prendre le relais avec le coulage de la boîte béton du bassin enterré situé sous un futur giratoire qui verra le jour dans le courant de l'année.
- Au Nord, les opérations se concentrent sur la construction d'appuis aux extrémités du pont.
- La route de Nice, fermée depuis plusieurs mois, devrait rouvrir à la circulation au début du second semestre de l'année.





LES FOURCHES

- La construction d'un nouveau pont se poursuit côté Toulon; jusqu'à l'été, ce sont les appuis en extrémité du pont («culées») qui font l'objet de toutes les attentions. C'est au cours des 3^e et 4^e trimestres que les équipes passeront sur la construction du nouveau tablier en vue d'une mise en service fin 2022.
- Le bassin enterré de protection de la ressource en eau, au Nord de l'A57, sera finalisé durant l'été.

LA BIGUE

- Le bassin situé au centre de la bretelle Nord (ci-dessous) sera fini à l'approche de l'automne, tandis que les travaux débutent pour celui situé au Sud.
- Des opérations sont également menées en parallèle de ces bassins, et concernent, entre autre, le dédoublement du pont actuel reliant les quartiers Nord et Sud de La Bigue. Les premiers travaux consistent à créer les appuis d'extrémités de part et d'autre de l'A57 pour construire un nouvel ouvrage côté Toulon, la pile centrale ayant été préalablement réalisée à l'été 2021.
- Durant plusieurs mois pour les besoins des travaux, la RD97 restera circulaire dans les deux sens en journée; la largeur des voies sera réduite. Un alternat de nuit sera mis en place afin de limiter la gêne dans ce secteur.

- Le début de l'été devrait voir la fin des travaux du nouveau giratoire Nord ainsi que de celui existant, intégrant les embranchements de la RD46 vers Le Revest et de la RD97 vers La Farlède.
- Un sens unique sera mis en place à partir du mois de juin sur l'avenue du 11 novembre afin de permettre des déviations de réseaux.



LA BIGUE/PIERRE RONDE

- La construction de la 3^e voie sur le côté Sud sera finalisée au début de l'été; il s'agit de la première zone où elle est vraiment visible. Les travaux vont ensuite se concentrer au niveau du terre-plein central avant de se poursuivre du côté Nord de l'A57 à l'automne 2022.
- La construction du bassin de protection de la ressource en eau du secteur de Pierre Ronde au Sud sera achevée au début de l'été; la mise en place des équipements clôturera cette opération.



Mathilde FROMENT
Directrice
d'Opérations
Adjointe A57

APRÈS 1 AN DE CHANTIER, QUEL EST, SELON VOUS, LA PLUS GRANDE COMPLEXITÉ DE CE CHANTIER HORS NORME ?

« L'élargissement de l'A57 concentre toutes les contraintes d'action en milieu urbain : nous travaillons au milieu d'une circulation très dense, au milieu des habitations, à la fois sur la plateforme autoroutière, mais également sur le réseau secondaire puisque les interactions sont nombreuses. Le secteur de Sainte-Musse en est le parfait exemple : d'importants travaux au-dessus des voiries de chemin de fer, mais également de voiries très empruntées, à proximité de l'hôpital; la coordination est primordiale! »

OÙ EN SOMMES-NOUS PAR RAPPORT AU CALENDRIER INITIAL DU CHANTIER ?

« Quelques ajustements ici et là ont été nécessaires, mais au global le planning est tenu; nous ne constatons pas de décalages particuliers. Les choses se déroulent bien.

Nous continuons, par ailleurs, à travailler sur des optimisations afin de répartir le débit de la circulation de manière homogène et réduire les pincements au niveau du tunnel ou des entrées d'autoroute. Chaque fois que les travaux nécessitent une reconfiguration temporaire dans un secteur, nous étudions et modélisons les répercussions potentielles afin d'anticiper le plus possible et mettre en place des pistes d'amélioration. Le volet communication est pour nous un paramètre essentiel; informer au mieux présente un rôle central dans la gestion du chantier en interface avec le territoire et ses habitants.»

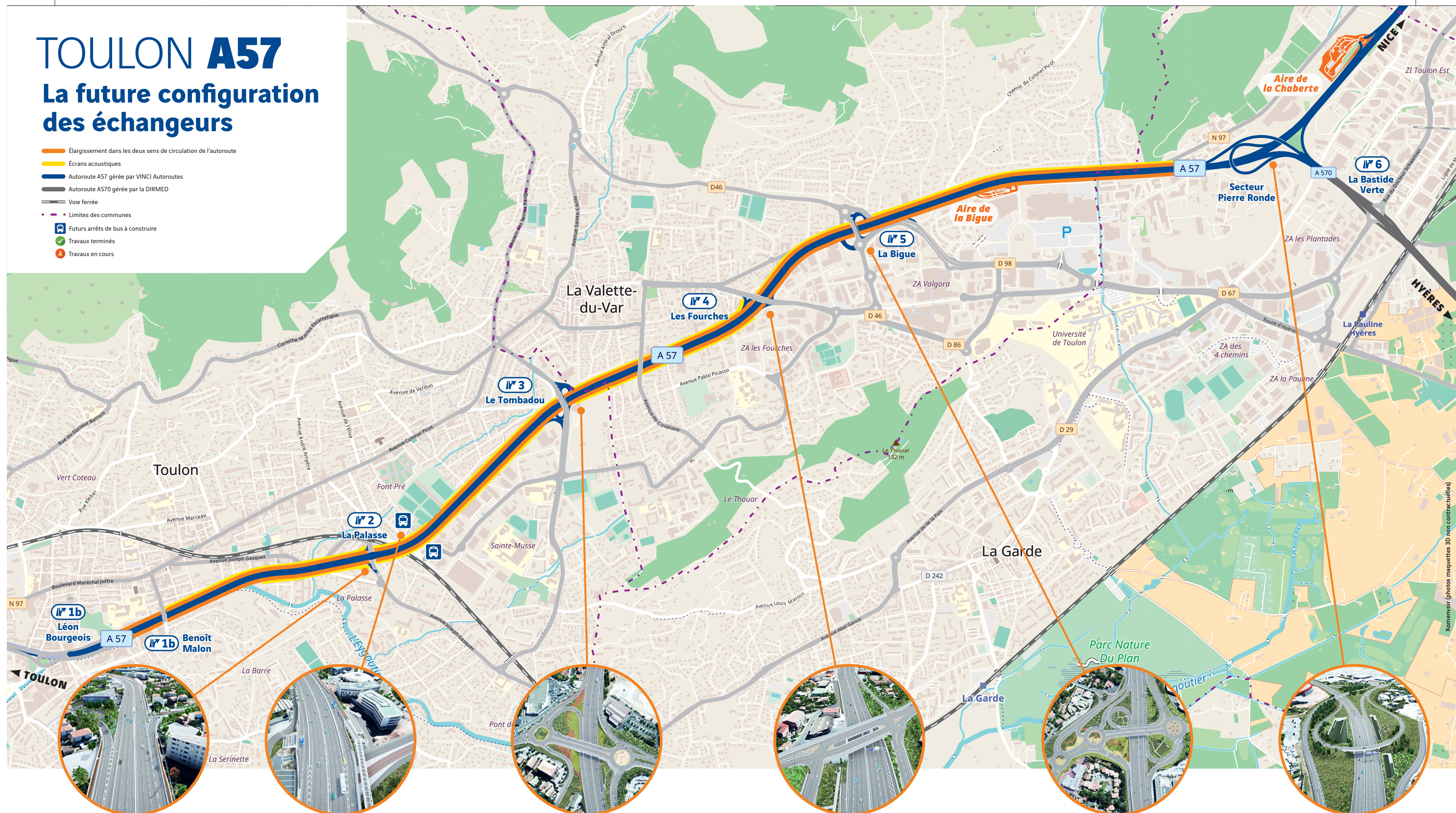
2 QUESTIONS À



TOULON A57

La future configuration des échangeurs

- Élargissement dans les deux sens de circulation de l'autoroute
- Écrans acoustiques
- Autoroute A57 gérée par VINCI Autoroutes
- Autoroute A570 gérée par la DIRMED
- Voie ferrée
- Limites des communes
- Futurs arrêts de bus à construire
- Travaux terminés
- Travaux en cours



ÉCHANGEUR DE LA PALASSE

- Élargissement de l'A57 dans les 2 sens de circulation, au-dessus de la rue Joseph Gasquet.

SECTEUR SAINTE-MUSSE, RUE ANDRÉ BLONDEL ET COMMANDANT JEAN LOSTÉ

- ÉTAPE 1 : Opérations de terrassement et création de remblais. Construction d'un pont provisoire, entre juin et septembre 2021.
- ÉTAPE 2 : Élargissement par le côté de l'autoroute dans chaque sens de circulation, entre 2021 et fin 2023.
- ÉTAPE 3 : Construction d'un bassin enterré au Sud de l'A57 et création d'un arrêt de bus dans chaque sens de circulation.
- ÉTAPE 4 : Démontage du pont provisoire à la fin des travaux.

ÉCHANGEUR DE TOMBADOU

- ÉTAPE 1 : En 2021 : fermeture d'une des deux bretelles en direction de Nice, qui vient du Nord. Aménagement du secteur Armariis et d'une bretelle d'entrée vers Nice, venant du Sud.
- ÉTAPE 2 : Construction d'un nouveau pont et de 2 giratoires de part et d'autre.
- ÉTAPE 3 : Déconstruction du pont actuel une fois que le nouveau sera fini et ouvert à la circulation. **Objectif : fin 2023.**

ÉCHANGEUR DES FOURCHES

- ÉTAPE 1 : Construction du nouveau pont enjambant l'autoroute.
- ÉTAPE 2 : Déconstruction du pont actuel une fois que le nouveau sera fini et ouvert à la circulation. **Objectif : décembre 2022.**
- ÉTAPE 3 : Construction d'un second pont en lieu et place de l'actuel qui aura été démoli.

ÉCHANGEUR DE LA BIGUE :

- ÉTAPE 1 : Construction d'un second giratoire au Nord de l'autoroute. **Mise en service été 2022.**
- ÉTAPE 2 : Construction d'un nouveau pont parallèle à l'actuel et enjambant l'autoroute. Maintien du pont actuel.
- ÉTAPE 3 : Réaménagement du secteur de part et d'autre du pont. **Objectif : fin 2023.**

SECTEUR PIERRE RONDE

- Élargissement de l'A57 dans les 2 sens de circulation.
- Construction d'un bassin à ciel ouvert au Sud de l'A57
- Construction d'un bassin à ciel ouvert au Nord de l'A57 à venir

Un vaste programme pour réduire les nuisances sonores

Le chantier d'élargissement prévoit un volet de protection acoustique pour les riverains de l'A57 ; celui-ci fait suite aux différentes études préalables menées dans le cadre de la Déclaration d'Utilité Publique. C'est la construction d'écrans acoustiques en bordure de l'A57, couplée à un programme d'isolations de façades qui a été validée comme solution de protection la plus complète.

LES PREMIERS ÉCRANS ACOUSTIQUES OPÉRATIONNELS

Les écrans acoustiques permettent un traitement du bruit « à la source » ; ils constituent de véritables « pièges à décibels ». Généralement, la pose d'écrans acoustiques constitue l'une des dernières étapes d'un chantier autoroutier, mais dans le contexte très urbanisé de l'A57, **VINCI Autoroutes a souhaité adapter son calendrier afin de réduire les nuisances pour les riverains dès la phase travaux, et préféré, quand cela est possible, prioriser la construction des écrans avant même de procéder aux travaux d'élargissement en tant que tels.**

En janvier 2022, les premières fondations et poses d'écrans ont commencé. **Ce sont 800 m² d'écrans qui ont été mis en place dans le secteur entre Sainte-Musse et l'échangeur de Tombadou.** Les écrans sont pour l'instant discontinus, dans l'attente de la pose de lampadaires ; les travaux seront finalisés dans ce secteur avant l'été. D'autres opérations vont démarrer entre Benoît Malon et l'échangeur de La Palasse, au Nord, avec la pose d'écrans provisoires avant le retrait et le remplacement des anciens écrans ne correspondant plus aux normes actuelles. De la même manière, des travaux sont programmés courant 2022 entre les échangeurs de Tombadou et des Fourches notamment ; ce sont au total **près de 4 km qui seront traités sur l'année 2022** en parallèle de l'avancement du chantier d'élargissement.



Près de **4 km** **SERONT RÉALISÉS COURANT 2022**

HAUTEUR VARIABLE DE 2 À 4 M SELON LES SECTEURS



Émilie WIECZOREK,
Conductrice d'opérations
en charge des écrans acoustiques

« Nous avons décidé de procéder à la pose de ces équipements au fur et à mesure de l'avancement du chantier, et non d'attendre la fin des travaux. De cette manière, les riverains à proximité directe de l'A57 bénéficieront d'une protection sur la quasi totalité des secteurs en travaux au plus tard fin 2023, bien en amont de la fin du chantier prévue en 2025. »



LE CHANTIER D'ISOLATIONS DE FAÇADES SE POURSUIT

L'isolation de façades est utilisée pour protéger les étages plus élevés d'un bâtiment ou lorsque l'écran ne permet pas d'atteindre les objectifs fixés par la réglementation en la matière. Cela se traduit généralement par le remplacement des fenêtres et éventuellement l'isolation des coffres de volets roulants, de tout ou partie des faces du logement identifié, selon des critères réglementaires définis par le Ministère de la Transition Écologique. Les logements éligibles à protection doivent cumuler un critère d'antériorité (un permis de construire dans le cas de cet aménagement, antérieur à 2018) et un critère d'exposition sonore (le logement doit être exposé à un niveau sonore en façade supérieur à 65 décibels de jour, voire moins si le niveau de 65 décibels n'était pas atteint avant le projet).

Le chantier de protection acoustique de l'A57 est inédit par son ampleur. Les diagnostics dans les 3 300 bâtis identifiés comme éligibles à protection ont commencé voilà près de deux ans. Les logements identifiés comme éligibles dans l'étude d'impact avant le démarrage du chantier, font l'objet d'un diagnostic acoustique. Cet audit permet de vérifier les menuiseries en place, le système de ventilation, et de proposer les solutions de traitement pour protéger au mieux des nuisances sonores.

75% des propriétaires concernés ont désormais été contactés par les services de VINCI Autoroutes, ce qui représente près de 2 500 prises de contacts individuelles. Le millier d'audits réalisés a été franchi fin 2021 et 645 conventions de travaux ont été signées. Ce sont 456 bâtis qui ont, d'ores et déjà, pu bénéficier de travaux.



COMMENT FONCTIONNE UN ÉCRAN ACOUSTIQUE ?

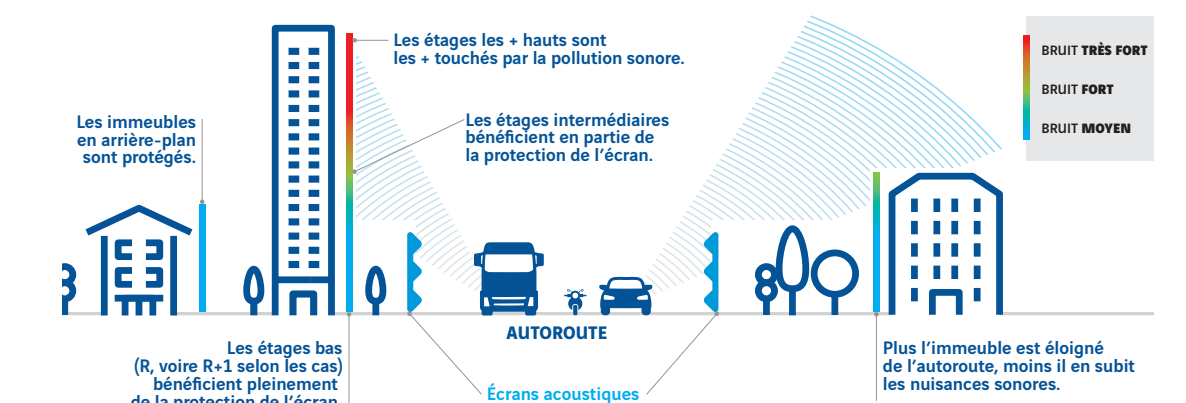
Un écran acoustique agit comme une cloison entre la source du bruit et les bâtiments riverains à protéger ; il permet de casser la propagation du bruit par absorption des nuisances sonores. C'est la densité du matériau utilisé qui est primordiale dans l'efficacité de ce type de protection. La construction de ces écrans placera la section en zone d'ambiance sonore modérée aux abords de l'A57. Ils seront construits en béton de bois et d'un aspect sensiblement similaire à ceux déjà installés sur les sections aux abords du chantier, notamment sur l'A50 ayant fait l'objet de travaux, afin d'assurer une continuité visuelle. Contrairement aux anciens écrans visibles à l'Est du chantier de l'A57, qui sont simplement « réfléchissants » et conformément aux normes en vigueur il y a 25 ans environ, les futurs écrans seront donc absorbants et plus performants.



VOUS AVEZ DES QUESTIONS ?
sur les écrans acoustiques prévus dans votre quartier, ou encore des interrogations sur les modalités des travaux d'isolations de façades ?

>> **Contactez l'agent de liaison de votre secteur pour en savoir plus!** (coordonnées en P15 de ce document)

>> **Site internet**
a57-toulon.fr



COMMENT LES DIMENSIONS DES ÉCRANS ONT-ELLES ÉTÉ DÉCIDÉES ?

En amont du début du chantier d'élargissement, des études acoustiques ont été menées ainsi que des modélisations acoustiques. Les résultats de ces études ont permis aux acousticiens d'établir une cartographie des abords de l'A57 et de dimensionner des protections adaptées secteur par secteur. Ainsi, les hauteurs des écrans en cours d'implantation ou à venir aux abords de l'A57 varient entre 2 m et 4 m. Il s'agit de la hauteur adéquate pour traiter aussi bien les bruits de roulement de véhicules sur la chaussée que les bruits « atypiques » (par exemple, les bruits de claquement des bâches de camion).

INFO : AYANTS DROIT CONCERNÉS PAR LES ISOLATIONS DE FAÇADES

- Un correspondant unique, missionné par VINCI Autoroutes et disposant d'une lettre d'accréditation prendra contact avec les ayants droit.
- Dans le cadre des diagnostics ou de la réalisation des travaux, des tentatives de contacts par des entreprises non accréditées nous ont été remontées. Pour tous contacts, exigez cette lettre d'accréditation. En cas de doute, les agents de liaison de votre secteur sont à disposition pour vous renseigner sur la procédure.

Favoriser l'emploi et l'insertion en local

Le chantier d'élargissement de l'A57, par son envergure exceptionnelle, constitue l'une des plus importantes opérations sur la métropole toulonnaise ; il représente une véritable opportunité en matière d'emploi et d'insertion.



“ Il est de notre responsabilité de faire en sorte que ce chantier profite notamment aux publics les plus éloignés de l'emploi et, de manière plus globale, qu'il bénéficie à l'économie locale. ”

Salvador NUNEZ
Directeur Opérationnel

En amont du démarrage du chantier, une convention de partenariat en faveur de l'emploi a été signée en novembre 2020, entre la Préfecture du Var, la Métropole Toulon Provence Méditerranée, la Maison de l'Emploi, Pôle Emploi et VINCI Autoroutes.

Objectif : agir de concert pour favoriser la création d'emploi et l'insertion en lien avec les besoins du chantier d'élargissement de l'A57. Le groupement NGE, attributaire du marché de travaux, a ensuite intégré le dispositif.

Après identification des besoins à venir par le groupement d'entreprises NGE ainsi que ses sous-traitants, la Maison de l'Emploi en partenariat avec Pôle Emploi, diffusent les offres d'emploi et entreprennent des sourcings ciblés afin d'identifier des candidats potentiels éligibles aux critères d'insertion ou de formation. Un suivi spécifique et des reportings mensuels ont été mis en place.

Isabelle MASSE
Responsable du Pôle Appui aux Acteurs Économiques
Facilitatrice des Clauses Sociales d'Insertion dans les Marchés Publics
Maison de l'Emploi TPM / PLIE PM



RENCONTRE

« La convention cadre territoriale est une démarche volontariste afin de permettre une bonne articulation et une fluidité des échanges entre les acteurs territoriaux : acteurs de l'emploi, institutionnels, VINCI Autoroutes et l'ensemble des entreprises réalisant les travaux. Cette clause sociale est un engagement qui a été fixé dans le contrat avec le groupement NGE ; elle vise à réserver une part des heures nécessaires au chantier pour des personnes éloignées de l'emploi. »

Sur ce type de gros chantier, il s'agit surtout d'entreprises en grand déplacement qui ne connaissent pas les acteurs du territoire, notre rôle est d'être avant tout facilitateur. En fonction des besoins exprimés par les entreprises, nous mobilisons les partenaires de l'insertion dont Pôle Emploi et les missions locales. Nous allons repérer les publics qui vont pouvoir être positionnés et ce sous différentes formes : embauche directe en CDIC (contrat à durée indéterminée de chantier), ou en mutualisation d'heures (intérim d'insertion ou intérim classique). Nous avons au sein de la Maison de l'Emploi un dispositif spécifique :

le PLIE, qui est un parcours d'accompagnement de 18 à 24 mois pour les personnes en recherche d'emploi qu'elles soient jeunes, seniors, bénéficiaires des minimas sociaux, placées sous-main de justice, ... ; il existe une véritable pluralité des statuts.

Les premiers résultats sont très encourageants, c'est vraiment l'illustration d'un partenariat, d'une dynamique de territoire au service du dispositif. Un vrai tremplin pour l'emploi pour les personnes qui en sont éloignées. Une clause d'insertion, bien organisée et bien préparée, c'est forcément un succès, nous nous en réjouissons. »

Isabelle MASSE mentionne une montée en puissance du chantier annonçant une nouvelle vague d'offres à pourvoir (maçon-coffreur, manœuvre, ouvrier acoustique et métiers de la route au sens large : pose de la signalisation, mise en place de glissières de sécurité par exemple) dans les prochaines semaines.

UN PREMIER BILAN TRÈS POSITIF

• **129 personnes ont bénéficié de contrats spécifiques afin de venir renforcer les équipes du groupement d'entreprises NGE**, soit plus de 300 000 heures travaillées sur le chantier.

• Parmi elles, on dénombre **27 jeunes de moins de 26 ans, 43 personnes de 26 à 40 ans, 24 personnes de 41 à 50 ans et enfin 20 personnes de 51 ans et plus**. Ces chiffres sont sensiblement similaires sur la part des personnes employées au titre de l'insertion.

• **48 personnes sont directement concernées par l'insertion**, soit près de 25 000 heures travaillées réalisées. Rappelons que des engagements précis ont été pris dans le cadre d'un accord-cadre lors de l'attribution du marché des travaux. Ce premier chiffre de près de **25 000 heures d'insertion réalisées représente 37% de l'objectif initial et un ratio de plus de 8% des heures totales travaillées réservées à des publics en insertion**.

• Les lieux d'habitation de ces personnes se répartissent majoritairement entre les communes de Toulon, La Seyne-sur-Mer et La Valette-du-Var, mais rayonnent sur l'ensemble du territoire de la métropole. On note qu'environ 15% de ces effectifs proviennent de quartiers prioritaires de la ville.

• **Plus de 50% d'entre elles sont des demandeurs d'emploi** dont certaines de longue durée ; pour la seconde partie de l'effectif identifié, il s'agit de **bénéficiaires de minimas sociaux**.

Avec cet engagement fort initié par VINCI Autoroutes, l'ensemble des acteurs locaux est mobilisé et les premiers résultats sont là. Les années 2022 et 2023 seront deux années de travaux intensifs durant lesquelles les objectifs initiaux devraient être largement atteints. Une opération de bonne augure pour l'emploi et l'insertion dans le secteur.

129 PERSONNES VIENNENT RENFORCER LES ÉQUIPES NGE

48 PERSONNES CONCERNÉES PAR L'INSERTION SOIT PRÈS DE 25 000 H RÉALISÉES

+ DE 50% D'ENTRE ELLES SONT DES DEMANDEURS D'EMPLOI

PORTRAITS DE NOUVEAUX SALARIÉS



Roberto PENATI
55 ans - Belgentier
Porte-mire

Après plusieurs années dans la restauration, Roberto a connu des périodes de chômage entrecoupées de petits boulots. En relation avec l'Association PLIE (Plans Locaux pour l'Insertion et l'Emploi), il sera mis en contact avec le groupement NGE qui réalise les travaux pour le compte de VINCI Autoroutes. Quelques semaines après, il intègre les équipes du chantier et œuvre en qualité de porte-mire depuis mai 2021.

« Je ne connaissais pas le monde des travaux publics et j'ai découvert un nouveau métier ; j'assiste le géomètre et j'apprends tous les jours ! Ce contrat en CDI de chantier est une véritable chance pour moi et m'offre une stabilité jusqu'en 2025. Après, j'aurai acquis une véritable expérience sur un chantier important ; ça fera une belle ligne sur mon CV ! »



Victoria LEMAIRE
25 ans - Toulon
Opératrice de laboratoire

Après un BTS métiers de la chimie, elle vient s'installer à Toulon en 2020 avec son conjoint marin, mais ne parvient pas à trouver de débouchés dans son secteur de prédilection. Après une nouvelle formation et une période de chômage, elle postule et commence par effectuer des relevés sur le terrain avant de rejoindre l'équipe du laboratoire en avril 2021.

« J'effectue des analyses sur les matériaux : cailloux, terre... afin de contrôler la qualité et la conformité des matériaux utilisés sur le chantier. J'ai découvert comment se construisent les autoroutes, la complexité d'un tel chantier, le fait qu'il soit en pleine ville ; c'est assez énorme ! À la fin du chantier, je m'orienterai vers un nouvel univers, mais ce poste est un beau tremplin. »



Pauline CHANTEREAU
26 ans - Toulon
Assistante administrative

Après 6 mois de chômage, Pauline a intégré l'opération « Cité une femme » portée par Pôle Emploi en collaboration avec la fondation du RCT. Objectif : accompagner des jeunes femmes de moins de 26 ans à retrouver le chemin de l'emploi. La marraine professionnelle de Pauline est Sophie Lethuin-Farge, Responsable communication du chantier de l'A57.

« J'ai été embauchée en juin 2021, je m'occupe du pointage des salariés et des intérimaires, je prépare les acomptes, je gère les notes de frais (...), j'évolue dans un service de 4 personnes ; mes tâches sont très diversifiées. Au début, je me suis mise des barrières car je ne connaissais pas du tout l'univers des travaux publics, mais j'ai rapidement vu qu'il y a de nombreuses fonctions et que c'est accessible à tout le monde. J'ai véritablement trouvé ma voie ici. Je suis fière d'avoir intégré ce gros chantier et de participer à un tel projet ! »

Écouter et dialoguer en continu

Avant même le démarrage du chantier, VINCI Autoroutes a tenu à porter une attention particulière à l'information, en rencontrant régulièrement les parties prenantes en présence. Dans cette démarche volontariste, une nouvelle série de réunions ont eu lieu début avril.

L'approche de l'anniversaire de la première année du chantier était l'occasion de rassembler en présentiel un certain nombre d'acteurs participant activement à la vie des communes de l'aire toulonnaise, afin de faire un point d'étape sur la communication mise en place autour de l'opération d'élargissement. L'occasion de faire le point donc, sur les avancées du chantier secteur par secteur, mais également de dresser un bilan sur les outils et actions d'information mis en place à destination du grand public, voire de recueillir de nouvelles idées pour diffuser largement les actualités du chantier.



À cet effet, différents groupes se sont succédés et ont fait émerger de nombreux constats. Florilège de propos :

« Sans nouvelle bretelle à Valgora, La Bigue restera La Bigue » : sur ce sujet, il a été clairement annoncé que la création d'une nouvelle bretelle n'était pas prévue dans le cadre du projet d'élargissement de l'A57. Une étude d'opportunités, demandée par les élus locaux, est en cours d'instruction. Ce sont ensuite les services du Ministère qui prendront une décision quant à la suite à donner à cette requête.

« 7 feux rouges ont été remplacés par 7 giratoires dans la traversée du centre-ville de La Valette-du-Var, cela a permis de fluidifier un certain nombre de points noirs. » Cette démarche, portée et mise en œuvre par les élus de La Valette-du-Var, participe effectivement largement à l'amélioration de la circulation dans le secteur.

« Les modifications de vitesses sont complexes sur le tronçon, il est parfois compliqué de s'y retrouver ! » : Après sept mois d'expérimentation,

la limitation à 50 km/h dans le tube Sud du tunnel de Toulon est définitivement arrêtée. Depuis le 1^{er} février 2022, l'ensemble de la traversée de la métropole toulonnaise est désormais à 70 km/h dans les deux sens de circulation, seule exception : le passage au niveau du pont provisoire de Sainte-Musse (dans le sens Nice/Toulon).

La réunion notamment avec les représentants des Comités d'Intérêts Locaux (CIL) de l'Est toulonnais a largement abordé le sujet des écrans acoustiques. **« Des angoisses, il y en a plein, la proximité de la circulation est telle sur l'A57... Cela a été très dur, on a désormais passé un cap, des réponses claires ont été apportées et je me félicite de voir avancer les choses. »** indiquait un responsable de CIL.

« Beaucoup de nos adhérents souhaitent pouvoir se projeter sur l'après travaux. » Pour cela, dans ce supplément vous pourrez retrouver des premières images de modélisation en double page centrale.

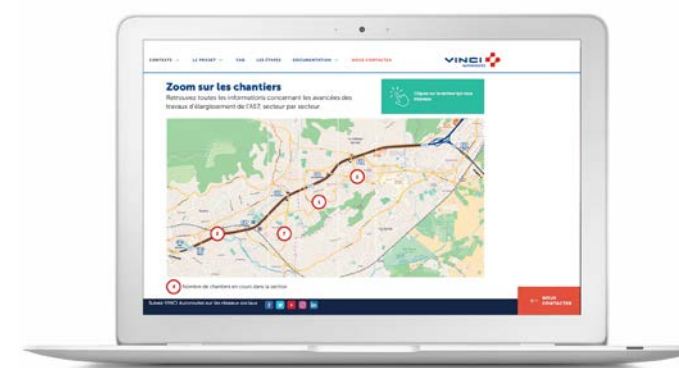


Informers et maintenir le dialogue ouvert est une préoccupation majeure de VINCI Autoroutes. *« Nous agissons dans le quotidien des gens, sur leurs trajets ou à quelques rues de leur maison, parfois même sous leurs fenêtres, il est important de mener une attention particulière à leur donner le maximum d'informations, cela fait partie de nos devoirs de maître d'ouvrage. Nous considérons cette mission de manière aussi importante que la bonne réalisation technique du chantier lui-même. »* précise Michel Castet, Directeur d'Opérations A57.

En parallèle, les agents de liaison sur le terrain depuis bientôt deux ans vont renforcer leur présence, en allant à la rencontre du grand public à l'occasion de différentes manifestations locales, marchés hebdomadaires, ou encore dans les centres commerciaux. Le bureau d'information mobile dédié au chantier de l'A57 va donc multiplier ses sorties au service d'une information de proximité.

Où et comment s'informer sur le chantier ?

Pour chaque chantier d'envergure, VINCI Autoroutes met un point d'honneur à la mise en place de canaux d'information. Voici un tour d'horizon des outils à votre disposition pour rester connectés au chantier de l'A57 !



En ligne, 24h/24 : un site web dédié au chantier accessible sur www.A57-toulon.fr

Dernières actualités du chantier, calendrier, interviews d'experts ou découverte des coulisses de l'élargissement : retrouvez l'essentiel de l'information sur www.A57-toulon.fr

Une foire aux questions rassemble les réponses aux interrogations les plus courantes, tandis qu'une nouvelle rubrique permet désormais de prendre connaissance des différentes opérations de travaux par secteur.



Pour recevoir toutes les informations et dernières actualités du chantier, inscrivez-vous à la NEWSLETTER sur A57-toulon.fr



SUR LES ONDES DE RADIO 107.7

Depuis près d'un an, un décrochage local a été mis en place par Radio VINCI Autoroutes 107.7.

Du lundi au vendredi, entre 7 h et 10 h et 17 h et 20 h, retrouvez l'information en temps réel sur les conditions de trafic de l'aire toulonnaise.

SUR LE TERRAIN : UN BUREAU D'INFORMATION MOBILE

Habillé aux couleurs du chantier, il sera facilement repérable dans vos rues. De manière régulière, le bureau mobile viendra s'installer ponctuellement sur les parkings de vos centres commerciaux, sur les marchés, dans les zones et parcs d'activités notamment.

Venir à votre rencontre, c'est être à votre écoute en toute proximité !



DANS VOS QUARTIERS : 5 AGENTS DE LIAISON À VOTRE SERVICE

Répartis par secteurs géographiques, ils sont les interlocuteurs privilégiés des riverains et usagers de l'A57. Véritables relais d'information sur le terrain, ils sont **joignables par téléphone ou mail du lundi au vendredi de 8 h à 18 h.**

Une question, un besoin de précision ou tout simplement l'envie d'en savoir plus sur le chantier, n'hésitez pas à les contacter !



Thomas MARMORAT
SECTEUR
SAINT-JEAN-DU-VAR
Tél. : 06 08 42 44 11
thomas.marmorat-ext@vinci-autoroutes.com



Maéva LINE
SECTEUR
TOULON / LA BARENTINE
Tél. : 06 08 45 68 75
maeva.line-ext@vinci-autoroutes.com



Cédric LE GOURRIERC
SECTEUR
LA-VALETTE-DU-VAR NORD
Tél. : 07 84 52 24 06
cedrick.legourrierc-ext@vinci-autoroutes.com



Grégory KAYAL
SECTEUR
LA VALETTE-DU-VAR SUD /
LA COUPIANE / LA GARDE
Tél. : 06 08 43 48 18
gregory.kayal-ext@vinci-autoroutes.com



Claude SANCHEZ
SECTEUR
TOULON / SAINT-JEAN-DU-VAR
Tél. : 06 08 42 62 83
claudesanchez-ext@vinci-autoroutes.com

LE POINT SUR **les idées reçues**


FAUX

Les écrans acoustiques seront mis en place à la fin des travaux !

Ce sont près de 4 km d'écrans acoustiques qui seront installés d'ici à la fin de l'année, soit la moitié des 8 km prévus. Généralement, la mise en place des équipements acoustiques constitue l'une des dernières étapes d'un chantier autoroutier, mais dans le contexte très urbanisé de l'A57, VINCI Autoroutes a souhaité adapter son calendrier afin de réduire les nuisances pour les riverains dès la phase des travaux.


FAUX

Le projet d'élargissement intègre la création d'une nouvelle bretelle au niveau de Valgora.

La création d'une nouvelle bretelle n'est pas prévue dans le cadre de l'élargissement de l'A57. Cependant, une étude d'opportunités est en cours d'instruction. Seuls les services du Ministère sont compétents pour donner un feu vert administratif à la poursuite des études.


VRAI

C'est VINCI Autoroutes qui finance les travaux d'élargissement.

L'ensemble des travaux d'élargissement représente un investissement total de 300 millions d'euros entièrement financé par VINCI Autoroutes, aucune collectivité locale n'intervient. Cette section actuellement libre de péage, le restera.


VRAI

Aucune avance à faire pour le remplacement des menuiseries de mon logement !

Si vous êtes riverain de l'A57 entre Benoît Malon et Pierre Ronde et si votre logement répond aux critères d'éligibilité des travaux d'isolations de façades, vous bénéficiez d'un correspondant unique missionné par VINCI Autoroutes. Ce dernier, disposant d'une lettre d'accréditation, pilote vos travaux depuis la phase d'audit et jusqu'à la pose de vos nouvelles menuiseries. Les travaux sont entièrement financés par VINCI Autoroutes, les propriétaires n'ont pas d'avance à faire.


VRAI

Les transports en commun pourront circuler sur l'A57 élargie.

L'élargissement prévoit la création d'une 3^e voie dans chaque sens de circulation, ainsi que la création d'une Bande d'Arrêt d'Urgence spécialement aménagée de manière à être circulée par les bus et autocars. Deux arrêts de bus spécifiquement aménagés sur l'A57 au niveau de Sainte-Musse permettront une liaison avec la future halte ferroviaire en cours de construction par la SNCF. La comodalité s'inscrit au cœur du projet d'élargissement.